Città
di Locarno Municipio

Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 415/MG/if

Locarno, 12 maggio 2021

Egregio Signor
Marco Bosshardt
Via A. Pioda 12
6600 Locarno

Interrogazione 23 marzo 2021 "Controlli di polizia – regole della circolazione stradale"

Gentili Signore, Egregi Signori,

con riferimento all'interrogazione a margine rispondiamo come segue, precisando anzitutto che il Municipio ha voluto istituire una Zona 30, il cui credito è stato votato dal Consiglio Comunale, con lo scopo di migliorare la vivibilità del Quartiere. Il Municipio è evidentemente fermamente intenzionato a far rispettare le regole in vigore in queste zone particolari.

Il tema trattato è seguito con attenzione sia dalla Polizia, chiamata in prima istanza a vigilare sul corretto funzionamento e il rispetto delle prescrizioni in materia di viabilità, sia da parte del Municipio. Particolarmente sensibili al tema della sicurezza in generale, possiamo assicurare che nell'ambito delle diverse attività che i nostri servizi della Polizia giornalmente sono chiamati a svolgere, i controlli della circolazione, non fanno di certo eccezione.

E` imprescindibile però osservare che l'attività del 2020, di riferimento in questo caso per i resoconti richiesti, è stata condizionata dall'arrivo della pandemia Covid19. Di conseguenza ha visto i nostri Servizi di Polizia rivolgere l'impegno in termini di risorse sul fronte dei nuovi compiti dettati e coordinati direttamente dallo Stato Maggiore cantonale di condotta.

Un bilancio attuale della situazione, apparentemente non identifica una particolare criticità per la viabilità nei comparti di Zona 30.

In tal senso, a prescindere dalla volontà o meno di attivare da subito ulteriori misure più incisive a livello di controlli della circolazione, il Municipio e i Servizi della Polizia, attendono per la realtà del comparto Campagna, le risultanze del lavoro di verifica dopo il primo anno dall'introduzione della Zona 30.

L'esercizio in questo caso deve confermare e se del caso ridefinire con eventuali ulteriori misure fisiche d'intervento di moderazione del traffico, il rispetto della segnaletica di Zona 30 e la sicurezza generale di tutti gli utenti.

La verifica ha preso avvio negli scorsi giorni e i risultati faranno oggetto di un rapporto finale all'attenzione del Municipio e dei servizi dipartimentali preposti.

1. **Il Municipio e la polizia cittadina sono a conoscenza della velocità elevata nelle zone 30 km/h. Sono già stati fatti dei controlli di velocità? Quanti? Con che risultati? Se no perché? Quante multe sono state comminate?**
   Le realtà dei comparti Zona 30 non fanno di certo eccezione nell'ambito delle attività di controllo della circolazione stradale, chiaramente la percezione soggettiva delle velocità di percorrenza può trarre in inganno.
   Sulla scorta dei monitoraggi eseguiti tramite apparecchiature come viacount su 11 postazioni, rispettivamente con l'impiego del radar amico su 17 postazioni, la sintesi dei dati mostra che il V85 (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) è inferiore o uguale alla soglia di 35 km/h (o tale soglia è superata solo di 1-2 km/h).
   Con questo criterio di giudizio del tutto imparziale possiamo ritenere in effetti che la segnaletica di Zona è sufficiente per garantire l'effettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti.
   La percentuale del 7.32% di contravvenzioni emesse per superamento delle velocità radar: numero di veicoli controllati 89 / contravvenzioni elevate 4 non discorda da quanto emerge dalla restante rete stradale cittadina in ambito controlli radar.

2. **Il Municipio e la polizia cittadina sono a conoscenza della situazione inaccettabile per quel che riguarda la precedenza da destra nelle zone 30 km/h? Sono già stati fatti dei controlli sul rispetto della precedenza? Quanti? Con che risultati? Se no perché? Quanti incidenti ci sono stati? Quante multe sono state comminate?**
   Nei primi mesi dall'introduzione, la nuova viabilità ha mostrato qualche problema all'utenza abituata a percorrere le tratte in questione. Nella fattispecie e segnatamente nei primi mesi sono state attivate delle misure di accompagnamento come la segnaletica a supporto, nel tempo queste criticità sono rientrate. Verifiche al riguardo saranno comunque pianificate.
   La gente che transita durante i controlli, alla vista della pattuglia, risulta essere disciplinata rispettando la precedenza da destra.
   Controlli: 84 in tutti gli ambiti di circolazione stradale.
   Incidenti: 3 nel corso del 2020.
   Multe: 150 di cui solo 1 per mancata precedenza.

3. **Il Municipio e la polizia cittadina sono a conoscenza della situazione inaccettabile per quel che riguarda la non osservanza del senso unico in via d'Alberti? Sono già stati fatti dei controlli sul rispetto del divieto di accesso? Quanti? Con che risultati? Se no perché? Quanti incidenti ci sono stati? Quante multe sono state comminate?**
   Anche in questo caso, la misura introdotta nei primi mesi ha mostrato qualche problema per l'utenza abituata a percorrere nei due sensi la tratta in questione, nel tempo anche queste criticità sono rientrate. Verifiche al riguardo saranno pianificate.
   Controlli: 5
   Incidenti: 0
   Multe: 6

4. **Il Municipio e la polizia cittadina sono a conoscenza della situazione inaccettabile per quel che riguarda il non rispetto deli divieti di circolazione generale nelle zone menzionate? Sono già stati fatti dei controlli sul rispetto di queste regole? Quanti? Con che risultati? Se no perché? Quante multe sono state comminate?**

Le prescrizioni sono chiare e i controlli nell'ambito del regolare servizio vengono fatti giornalmente.
La misura che ha visto l'introduzione dell'obbligo di svoltare a destra all'uscita di Via A.Pioda (direzione rotonda di Solduno), ha dissuaso in buona parte questa attrattiva.
Controlli pianificati: 15
Multe: 7
Per quanto riferisce la realtà di Via B. Rusca il personale in servizio non fa di certo eccezione, la casistica degli abusi anche in questo caso è e rimane tutto sommato limitata.
Controlli pianificati: 3
Multe: 3

5. **In generale il Municipio ritiene che ci siano dei margini di miglioramento sull'operato della polizia? Quali sono i punti dove c'è potenziale miglioramento?**
La Polizia cittadina opera, oltre che in territorio di Locarno, in 13 Comuni convenzionati. Oltre che di circolazione stradale si deve occupare di ulteriori svariate mansioni, come l'ordine pubblico ed il rispetto di norme comunali, cantonali e federali. Per restare al passo con i tempi e costantemente migliorare necessità un regolare aggiornamento che permette di avere a disposizione personale competente. La formazione continua fa parte perciò della costante ricerca di miglioramento.

Il tempo impiegato dai vari servizi comunali per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

ing. Alain Scherrer

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

MUNICIPIO di LOCARNO

R 23 MAR. 2021

trasmesso a
POLGN
MUNICIPIO

BOSSHARDT MARCO
Consigliere comunale
Via A. Pioda 12
6600 Locarno
marcobosshardt@bluewin.ch

Lod.
Municipio di Locarno
Piazza Grande
6601 Locarno

Locarno, 23 marzo 2021

INTERROGAZIONE

presentata ai sensi dell'art. 65 della Legge Organica Comunale e dell'art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno.

Controlli di polizia – regole della circolazione stradale

Egregio signor sindaco, egregi municipali,

negli ultimi anni sono state introdotte diverse zone 30 km/h e prossimamente verrà messa in atto la medesima misura nel quartiere Rusca-Saleggi a seguito della concessione del relativo credito durante l'ultimo Consiglio comunale. Praticamente tutta la città viaggerà in seguito a velocità ridotta. Si potrebbe dire che è un'ottima cosa per la qualità di vita e la sicurezza della popolazione a patto evidentemente che queste misure vengano fatte rispettare, cosa che a mio modo di vedere attualmente non è (sempre) il caso.
Porto di seguito alcune situazioni a mò di esempio riscontrate nel quartiere Campagna, ma che possono valere anche per altre zone cittadine.

<u>Zone 30 km/h</u>
Praticamente in tutte le zone 30 km/h (vecchie e nuove) la velocità di molte auto è nettamente superiore, di almeno il 40%, e quindi ciò disattende gli intendimenti della misura.
Mal si comprende quindi perché non vengano fatti dei controlli di velocità sia con il radar amico e sia con il radar tradizionale.

Gli automobilisti inoltre sembra che non siano in chiaro su chi ha la precedenza in queste zone. P.es. agli gli incroci di via Pioda con via in Selva e via al Passetto molti automobilisti che transitano su queste due ultime strade in direzione via Franzoni, tirano semplicemente dritto e nemmeno toccano i freni e di conseguenza non lasciano la precedenza a chi proviene da via Pioda. Tutto ciò perché in precedenza sulla via Pioda c'era un cartello di stop..... Incidenti probabilmente non ne sono mai capitati per il semplice motivo che coloro che escono dalla via Pioda si fermano e lasciano passare coloro che invece avrebbero dovuto fermarsi.....
Lo stesso dicasi per chi viaggia sulle altre via tipo via San Jorio, G.G. Nessi, Rovedo ecc.ecc., ma anche nella zona di Piazza Fontana Pedrazzini.

Siamo compiaciuti che durante la seduta di Consiglio comunale del 15.3.2021 il municipale Merlini abbia preannunciato che tali controlli verranno effettuati prossimamente e saranno anche accompagnati da una campagna di sensibilizzazione. La riteniamo una cosa molto positiva.

Importante comunque farla o rifarla anche presso tutti gli ordini di scuola affinché tutti gli allievi siano in chiaro sulle regole da seguire nelle zone 30 km/h. I pedoni non hanno infatti la precedenza sul traffico; possono sì attraversare in qualsiasi punto, ma facendo attenzione al traffico veicolare.

Sensi unici

Diversi automobilisti mostrano assoluta indifferenza all'introduzione di strade a senso unico e continuano a transitare in senso contrario nonostante abbiano visto chiaramente il cartello.
Infatti rallentano, si guardano in giro e proseguono dritto. Situazione vista più volte in via d'Alberti nella tratta tra via G.G. Nessi e via Varenna dove il senso unico è da quest'ultima strada verso la via San Jorio e in via d'Alberti nella tratta tra l'incrocio tra la via Pioda e la via Franzoni dove il senso unico è da quest'ultima verso la via Varenna.
Situazione già segnalata alla polizia pochi mesi dopo l'introduzione della misura ed invitato a controllare nei momenti più topici della giornata, ossia da lunedì a venerdì tra le 16.00 – 18.00.
Regolarmente si possono notare delle auto posteggiate in contromano.
Ci si potrebbe comunque chiedere il perché dell'introduzione di un senso unico solo per una piccola porzione di via.

Divieti generali di circolazione

Diversi automobilisti si disinteressano volutamente del cartello di divieto generale di circolazione posto all'altezza del civico 40 della via Pioda in direzione Solduno. Qui hanno accesso solamente i confinanti e chi in possesso di un'autorizzazione municipale.
Evidentemente però è più comodo transitare da qui, arrivare in fondo alla via Pioda, girare a destra, fare tutta la rotonda di Solduno ed andare in direzione di Losone/Ascona, piuttosto che restare in colonna in via Franzoni.
Altro esempio: tutte quelle automobili che per evitare il caos creato dai semafori delle 5 Vie transitano da via Varenna verso via S. Francesco fino all'altezza del negozio Suini e poi scendono da via Rusca per ritrovarsi in via Duni ed infine in Piazza Muraccio.

Viste queste premesse sottopongo quindi al Municipio le seguenti domande:

1. Il Municipio e la polizia cittadina sono a conoscenza della velocità elevata nelle zone 30 km/h?
   Sono già stati fatti dei controlli di velocità? Quanti? Con che risultati?
   Se no perché?
   Quante multe sono state comminate?

2. Il Municipio e la polizia cittadina sono a conoscenza della situazione inaccettabile per quel che riguarda la precedenza da destra nelle zone 30 km/h?
   Sono già stati fatti dei controlli sul rispetto della precedenza? Quanti? Con che risultati?
   Se no perché?
   Quanti incidenti ci sono stati?
   Quante multe sono state comminate?

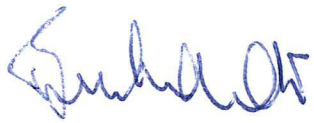
3. Il Municipio e la polizia cittadina sono a conoscenza della situazione inaccettabile per quel che riguarda la non osservanza del senso unico in via d'Alberti?
   Sono già stati fatti dei controlli sul rispetto del divieto di accesso? Quanti? Con che risultati?
   Se no perché?
   Quanti incidenti ci sono stati?
   Quante multe sono state comminate?

4. Il Municipio e la polizia cittadina sono a conoscenza della situazione inaccettabile per quel che riguarda il non rispetto dei divieti di circolazione generale nelle zone menzionate?
   Sono già stati fatti dei controlli sul rispetto di queste regole? Quanti? Con che risultati?
   Se no perché?
   Quante multe sono state comminate?

5. In generale il Municipio ritiene che ci siano dei margini di miglioramento sull'operato della polizia?
   Quali sono i punti dove c'è potenziale di miglioramento?

Con ossequio.

I Consiglieri Comunali PLR:

Marco Bosshardt (1. firmatario) 

Orlando Bianchetti

Mario Campanella

Loretta Canonica

Paola Ernst

Anna Ferriroli

Luca Renzetti