Città
di Locarno Municipio

Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 128/RT/if

Locarno, 14 febbraio 2024

Gentile Signora
Morena Cirulli Longhi

Interrogazione 18 dicembre 2023 "Manutenzione ed estensione dei sentieri a Locarno: si può fare di più?"

Gentili Signore, Egregi Signori,

nel ringraziarla per l'atto parlamentare il Municipio, prima di entrare nel merito delle sue domande, desidera evidenziare le seguenti opportune premesse.

La Legge sui percorsi pedonali e i sentieri escursionistici (LCPS) disciplina la pianificazione, la costruzione, la sistemazione, la manutenzione e la segnalazione di reti comunicanti di percorsi pedonali e di sentieri escursionistici (art. 1, cpv. 1). La rete dei sentieri escursionistici è pianificata e costruita dal Cantone; sistemata, mantenuta e segnalata dalle Organizzazioni turistiche regionali.

La Sezione della mobilità del Dipartimento de territorio svolge i compiti affidati dalla Legislazione federale e cantonale al Cantone.

Ticino Sentieri è un'associazione di diritto privato, sezione ticinese dell'organizzazione nazionale Sentieri Svizzeri, che collabora con il Cantone nella pianificazione degli interventi tecnici ed è chiamata a verificare e autorizzare la segnaletica proposta dalle Organizzazioni turistiche regionali in modo che sia conforme agli standard svizzeri.

Dal 1° gennaio 2015 il territorio cantonale è suddiviso tra le 4 Organizzazioni turistiche regionali (OTR) createsi a partire dai 10 Enti turistici locali. Le OTR si occupano della gestione dei sentieri inseriti nel Piano cantonale dei sentieri escursionistici.

Il Comune di Locarno collabora con l'Organizzazione turistica Lago Maggiore e Valli (OTLMV), con la Protezione civile, con associazioni e gruppi volontari per la gestione della manutenzione. Annualmente il Comune versa un contributo di fr. 6'000.- all'OTLMV, indirizzato a sostenere l'importante lavoro del gruppo sentieri.

Da diversi anni il Comune appalta, con un concorso pubblico ai sensi della LCPub, gli interventi di manutenzione di sentieri, delle strade consortili e forestali del comprensorio comunale. Gli interventi sono previsti 2 volte all'anno. Il mandato attuale termina nel 2025, in seguito si procederà con un nuovo concorso pubblico.

Fatte queste premesse, il Municipio risponde alle domande nel modo seguente.

Manutenzione dei sentieri

1. **Come valuta il Municipio la manutenzione dei sentieri a Locarno?**
   La gestione della manutenzione dei sentieri è coordinata dalla Sezione spazi urbani e sportivi della Divisione logistica e territorio (DLT). Come premesso l'impresa forestale incaricata interviene in modo regolare, due volte all'anno, sulle tratte assegnate. L'OTLMV, con il suo gruppo sentieri, gestisce la manutenzione dei sentieri ufficiali. Gli interventi sono mirati alla pulizia e allo sfalcio con due interventi all'anno in tarda primavera e a ridosso dell'estate. La segnaletica dei sentieri ufficiali è verificata e gestita dal gruppo sentieri dell'OTLMV e non dal Comune. Il Comune può partecipare alla copertura dei costi di miglioria in caso di sostituzioni e migliorie della segnaletica. Un ispettore della commissione cantonale dei sentieri si muove giornalmente sul terreno, coordina e sorveglia l'efficacia delle OTR nel campo della conservazione e della segnaletica. Il preventivo del Cantone, indirizzato alla gestione della manutenzione per tutta la rete sentieristica ufficiale del Cantone, ammonta a ca. 250'000.- fr./anno. Sulle tratte di competenza comunale come pure sui sentieri ufficiali, in caso di eventi straordinari si interviene in modo mirato anche con la squadra comunale oppure con l'aiuto dei militi della Protezione civile (Pci) o con un'impresa forestale. Sulla base di un piano annuale di intervento, definito dalla Sezione spazi urbani e sportivi, i militi della Protezione civile eseguono lavori di manutenzione e sistemazione straordinari. È doveroso inoltre evidenziare l'apprezzato operato dei gruppi di volontari e dell'Associazione di quartiere Solduno Vattagne, che intervengono sporadicamente ma in modo efficace con lavori di pulizia e semplici sistemazioni.
   Recentemente, oltre alla manutenzione ordinaria, sono stati eseguiti diversi interventi straordinari in particolare:
   - Rifacimento di buona parte del sentiero tra Cardada e Miranda;
   - Grosso intervento di ripristino del sentiero Brè – Solduno;
   - Taglio di diversi alberi sul sentiero Vattagne – Solduno e sistemazione di alcuni tratti del percorso;
   - Sostituzione della passerella in legno del sentiero San Bernardo.

   Il Municipio valuta dunque positivamente l'assetto organizzativo, la collaborazione con gli Enti e la gestione degli interventi di manutenzione dei sentieri e coglie l'occasione per ringraziare tutti gli operatori.

2. **Per quali motivi la manutenzione e la pulizia sui sentieri 1 (arancione), 2 (giallo), 4 (viola) e 5 (rosso scuro) è spesso carente o avviene con ritardi anche di mesi?**
   Il sentiero no. 1 segnalato nell'interrogazione in arancione non è un sentiero ufficiale. Non è inserito nelle carte ufficiali, non vige pertanto l'obbligo di manutenzione o di segnaletica.
   I sentieri no. 2, 4 e 5 evidenziati nell'interrogazione sono segnalati sulle carte come "sentieri topografici". Questi tracciati non sono inseriti nella rete ufficiale dei sentieri. Questi tracciati non beneficiano della protezione legislativa e non esiste quindi un obbligo di manutenzione e segnaletica.
   Gli interventi avvengono quindi su base volontaria, di conseguenza i tempi possono evidentemente essere più lunghi.

3. **Vengono effettuati dei regolari controlli sullo stato dei sentieri citati o ci si basa solo su sporadiche segnalazioni di privati?**
   Sui sentieri ufficiali i controlli vengono eseguiti regolarmente, almeno due volte all'anno. Le segnalazioni dei privati o delle associazioni non sono frequenti, tuttavia sono assai importanti. Dopo la segnalazione il responsabile della squadra dei Servizi pubblici effettua

un primo sopralluogo per valutare la situazione e proporre al Capo sezione le misure di intervento. Sui tracciati topografici, non inseriti nella rete sentieri ufficiale, non vengono eseguiti controlli da parte dell'OTLVM o da altri addetti. Questi tracciati non beneficiano della protezione legislativa e non esiste quindi un obbligo di manutenzione e segnaletica.

Marcatura dei sentieri

1. **Per quali ragioni sentieri molto attrattivi quali 1, 2, 4 e 5 sono mal marcati, non sono contrassegnati in bianco-rosso e indicati con la consueta cartellonistica gialla?**
   La rete ufficiale di sentieri è pianificata secondo particolari criteri d'ordine paesaggistico, geografico e strutturale. Questo compito spetta al Cantone, non al Comune. I sentieri che non ottemperano a tali criteri non rientrano nella rete ufficiale dei sentieri, di conseguenza non sono provvisti di cartellonistica o di marcature. Nel corso dell'anno il gruppo sentieri dell'OTLVM eseguirà una verifica della segnaletica sui percorsi pedestri ufficiali e se necessario procederà con delle sostituzioni.

2. **Non sarebbe il caso di integrarli nei sentieri ufficiali presenti anche sulle carte? (vedi sentieri rossi)**
   La competenza decisionale spetta alle istanze cantonali come descritto in premessa. Il Municipio sottoporrà loro la questione per una valutazione tecnica ponderata.

Prolungamento dei sentieri

1. **Il Municipio potrebbe considerare di prolungare il sentiero 5 sul tratto indicato con il numero 3 in modo da offrire anche a Solduno un percorso circolare "fiume e monti" tra la Maggia e la collina alta?**
   Il sentiero no. 5 non è inserito nella rete ufficiale dei sentieri. Questo tracciato non beneficia della protezione legislativa e non esiste quindi un obbligo di manutenzione e segnaletica. Si tratta di passaggi pedestri creatisi nel tempo e sfruttati soprattutto per accedere al greto della sponda sinistra del fiume Maggia o sporadicamente dai residenti della zona. Il tracciato pedestre si inoltra, a tratti, all'interno di questa fascia naturale di proprietà del Cantone fino all'altezza della zona Roncaccio. La stabilità della vegetazione presente è in parte critica, non sono rari cedimenti di rami o alberi. La vegetazione che allinea l'area circostante il fiume Maggia è in gran parte spontanea, evidenzia una serie di problematiche che conducono ad una banalizzazione dell'assetto vegetativo delle aree e porta ad un impoverimento del comparto sia per quel che attiene la specifica funzionalità ecologica e paesaggistica della zona. Tenuto poi conto delle infrastrutture pubbliche a monte, come la strada cantonale e la ferrovia a scartamento ridotto che si configurano come ostacoli al percorso ipotizzato, nonché dalla pendenza del pendio che permetterebbe di raggiungere il sentiero che collega la zona Vattagne con la via alle Vigne a Solduno, il tutto porta ad affermare che sia la fattibilità tecnica che il rapporto costi/benefici sarebbe assai sfavorevole. Sulla base di queste evidenze, il Municipio è dell'opinione che la proposta formulata dall'interrogante non debba essere approfondita ulteriormente.

Percorsi per la Mountain Bike

1. **È prevista la creazione di percorsi dedicati di discesa per la Mountain Bike sul territorio di Locarno a partire da Monte Brè?**
   Premesso che non sono i Comuni che progettano i percorsi MTB ma il Cantone con il supporto delle OTR, abbiamo verificato con il gruppo specialistico dell'OTLMV (Settore Project Outdoor). Non sono previsti progetti di percorsi MTB sulla tratta Monte Bré Locarno/Solduno. L'elevata pendenza è uno dei fattori che impedirebbe la realizzazione di questo tipo di percorsi a livello turistico/ludico. Nel recente passato sono stati realizzati

percorsi in zone ritenute idonee tra Cimetta e Cardada. Sono attualmente allo studio altre tratte nel comparto di Cardada, a complemento della rete MTB esistente. La realizzazione di questi percorsi fuori zona presuppone una procedura edilizia accompagnata da un'analisi globale degli effetti di incidenza territoriale ponderati tra loro, della possibilità di essere messi in rete con altri percorsi regionali e cantonali, sul possibile aumento dei fruitori della montagna. Oltre a questi aspetti l'analisi deve considerare le offerte locali correlate, gli effetti ed i conflitti con la natura ed il paesaggio, ecc.

2. **In particolare sono previsti degli interventi per offrire ai bikers dei percorsi paralleli e alternativi ai due sentieri di salita e discesa pedestre a Monte Brè 6 e 7?**
   Vedi risposta alla domanda precedente.

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 8 ore lavorative.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

ing. Alain Scherrer

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Morena Cirulli Longhi
Consigliera Comunale
Via Monda di Sciatt 27 A
Locarno-Piano di Magadino

Lodevole
Municipio di Locarno
All'attn. Signori e Signora
Municipali
Piazza Grande 18
6600 Locarno

6600 Locarno, 18 dicembre 2023

Interrogazione: Manutenzione ed estensione dei sentieri a Locarno: si può fare di più?

Lodevoli Municipali,

In qualità di rappresentanti dei e delle Verdi di Locarno, desideriamo porre all'attenzione del Municipio alcune questioni rilevanti relative alla manutenzione ed estensione dei sentieri di montagna nella nostra comunità.
Riteniamo che l'efficacia della gestione dei sentieri sia fondamentale per il benessere dei nostri cittadini e per attrarre turisti interessati alle attività escursionistiche. Inoltre, favorire un turismo "dolce" e poco impattante permette alla Città di acquisire punti per anelare al raggiungimento del Label Città dell'Energia GOLD.

Purtroppo, in seguito a eventi meteorologici avversi, i danni ai sentieri sono spesso riparati solo diversi mesi dopo l'evento. Ciò si manifesta frequentemente con la presenza di alberi caduti e rovi che invadono i percorsi.

Alcuni sentieri particolarmente attraenti risultano carenti di segnaletica adeguata; in molti casi priva di marcature bianco-rosse e sono soggetti a un deficit di manutenzione e pulizia. Ne sono l'esempio: 1, 2, 4 e 5 (vedi immagine allegata).

Il collegamento pedonale sopra Solduno 1 e 2 si presenta come un'opzione molto affascinante, rappresentando un prolungamento naturale del sentiero collina alta e fornendo un collegamento diretto verso le Vattagne. Tuttavia, è da notare che attualmente manca una marcatura bianco-rossa.

Analogamente, lo stesso scenario si verifica per il sentiero 4, il quale attraversa trasversalmente i due percorsi che conducono a Monte Brè. Quest'ultimo offre un comodo spostamento est-ovest senza la necessità di affrontare l'ascesa fino a Monte Brè o di percorrere la strada carreggiabile, ma anch'esso risulta privo della marcatura bianco-rossa.

Un'interessante possibilità di estensione della rete di sentieri potrebbe consistere nel percorso lungo la Maggia (5), seguito dall'attraversamento della ferrovia delle Centovalli attraverso un sottopassaggio da realizzare, per infine riconnettersi al sentiero ufficiale proveniente dalle Vattagne (3).

Inoltre, considerando l'importanza crescente della mountain bike come attività ricreativa, sottolineiamo la necessità di percorsi di discesa separati per garantire la sicurezza e la soddisfazione degli appassionati di questo sport ed evitare conflitti con gli escursionisti a piedi.

Sulla base di questa premessa poniamo le seguenti domande:

Manutenzione dei sentieri:

1. Come valuta il Municipio la manutenzione dei sentieri a Locarno?
2. Per quali motivi la manutenzione e la pulizia sui sentieri 1 (arancione), 2 (giallo), 4 (viola) e 5 (rosso scuro) è spesso carente o avviene con ritardi anche di mesi?
3. Vengono effettuati dei regolari controlli sullo stato dei sentieri citati o ci si basa solo su sporadiche segnalazioni di privati?

Marcatura dei sentieri:

1. Per quali ragioni sentieri molto attrattivi quali 1, 2, 4 e 5 sono mal marcati, non sono contrassegnati in bianco-rosso e indicati con la consueta cartellonistica gialla?

2. Non sarebbe il caso di integrarli nei sentieri ufficiali presenti anche sulle carte? (vedi sentieri rossi)

Prolungamento dei sentieri:

1. Il Municipio potrebbe considerare di prolungare il sentiero 5 sul tratto indicato con il numero 3 in modo da offrire anche a Solduno un percorso circolare “fiume e monti” tra la Maggia e la collina alta?

Percorsi per la Mountain Bike:

1. È prevista la creazione di percorsi dedicati di discesa per la Mountain Bike sul territorio di Locarno a partire da Monte Brè?
2. In particolare sono previsti degli interventi per offrire ai bikers dei percorsi paralleli e alternativi ai due sentieri di salita e discesa pedestre a Monte Brè 6 e 7?

Riteniamo che un'adeguata risoluzione di queste problematiche contribuirà a migliorare la qualità dell'esperienza degli escursionisti e dei ciclisti nel nostro territorio.

Ringraziamo anticipatamente per l'attenzione dedicata a tali importanti questioni per la nostra comunità.

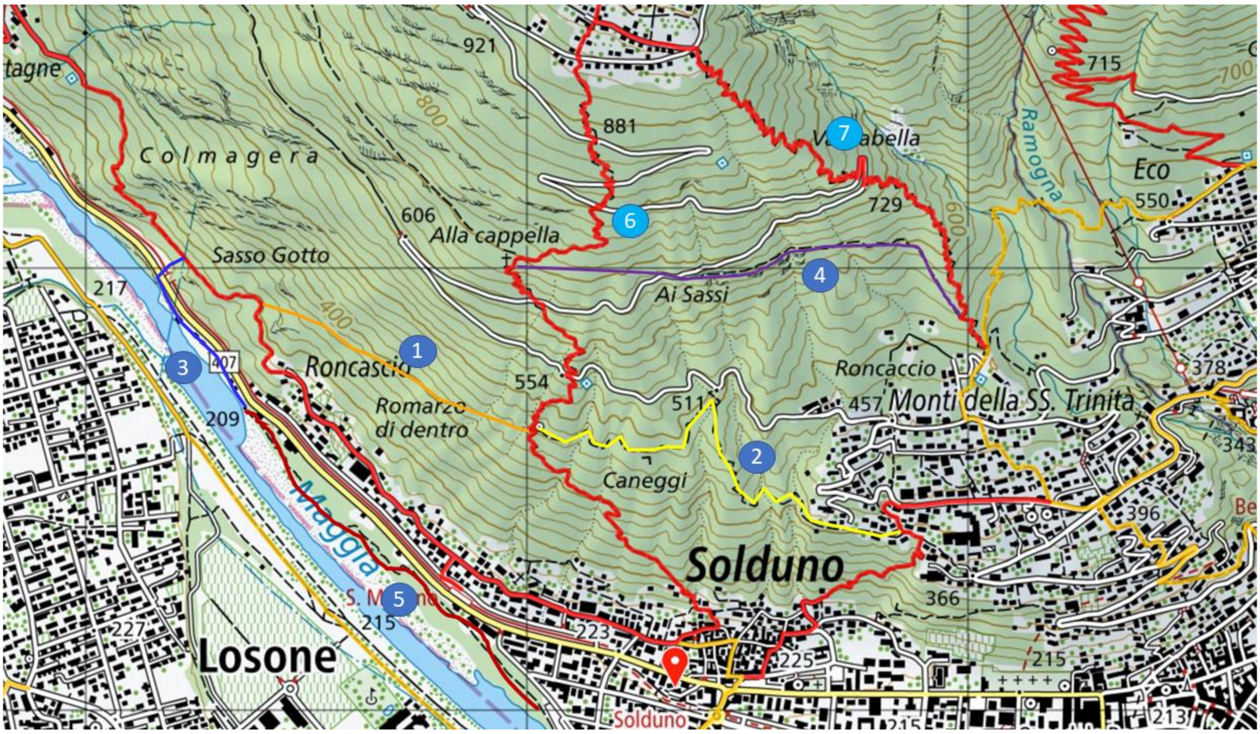
Cordiali saluti,

Morena Cirulli Longhi

Sheila Mileto

Francesca Machado

Marko Antunovic



Colmagera
Sasso Gotto
Alla cappella
Roncascio
Romarzo di dentro
Ai Sassi
Caneggi
Roncaccio
Monti della SS. Trinità
Solduno
Losone
Maggia
S. Martino
Eco
Ramogna
Solduno