



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 54/MG/if

Locarno, 27 gennaio 2022

Egregio Signor
Gianni Guerra
Via Passetto 9
6600 Locarno

Interrogazione 18 ottobre 2021 “Semaforo alla fine di Via Franzoni, INUTILE!!!”

Gentile Signora, Egregi Signori,

la vostra interrogazione ci offre lo spunto per ripercorrere l'iter che ha portato all'attuale assetto viario di Solduno. Si parte infatti dal periodo che ha preceduto l'apertura della galleria Mappo-Morettina, con un riassetto importante dei 3 nodi esistenti lungo l'asse di via Vallemaggia e via Vigizzi. In particolare, il doppio incrocio semaforizzato in Piazza Vigizzi ed in corrispondenza di via Franzoni, è stato semplificato, prioritizzando l'asse principale e limitando la presenza dei semafori al solo nodo di via Franzoni. Nel contempo, era stata pure realizzata la rotonda all'incrocio con via Varenna e via Bastoria.

Si è trattato senz'altro di un cambiamento importante che inizialmente ha presentato dei risvolti positivi. Tuttavia, la regolazione dei semafori non ha mai permesso di gestire al meglio i flussi di traffico che superano una media di oltre 13'000 veicoli al giorno, con punte orarie di oltre 1'000 nel tardo pomeriggio (l'ora di punta serale).

Di conseguenza, dopo poco tempo i semafori erano stati posti sul lampeggiante, gestendo l'incrocio con priorità sull'asse principale. Purtroppo questa soluzione generava difficoltà importanti per la circolazione sulle strade secondarie, inclusa la stessa via Franzoni, con conseguenze anche per la puntualità dei mezzi di trasporto pubblici. Inoltre, vi era una carenza di sicurezza molto marcata anche per i pedoni, molto numerosi vista la presenza di varie strutture pubbliche nelle vicinanze. Negli anni successivi erano quindi stati sviluppati alcuni studi per valutare l'inserimento di una rotonda, i cui crediti di progettazione (2004) e di costruzione (2007) erano stati approvati all'unanimità dal Legislativo.

La rotonda è entrata in funzione nell'estate del 2010, migliorando nettamente l'aspetto della sicurezza e della fluidità del traffico sugli assi secondari. Tuttavia, nelle ore di punta si generavano lunghe colonne per coloro che provengono dalla Vallemaggia, anche perché vi era stato un aumento nell'uso di via Franzoni per coloro che si indirizzavano verso Ascona e Losone. Ciò aveva suscitato la reazione dei Comuni delle Terre di Pedemonte, di Intragna, di Losone e della Vallemaggia stessa che chiedevano una verifica e la messa in atto di misure accompagnatorie.

Negli anni successivi erano stati approntati degli ulteriori studi per cercare delle soluzioni praticabili, individuando alcuni correttivi puntuali e di facile implementazione, poi messi in atto,

che hanno portato a dei miglioramenti contenuti. Le valutazioni svolte avevano coinvolto anche la Commissione intercomunale dei trasporti e l'Associazione dei comuni della Valle Maggia, oltre al Cantone in qualità di proprietario dell'asse stradale. Infine, si era convenuto di procedere con l'installazione di un semaforo volto a regolare il flusso proveniente da via Franzoni, in funzione dell'intensità del traffico presente sull'asse principale, con la posa di apposite spire di rilevamento. Su richiesta della Commissione della Gestione, nell'ambito dell'esame della relativa richiesta di credito, erano pure state eseguite delle prove con dei conteggi manuali del traffico, prima di giungere, nel 2016, all'approvazione del Consiglio Comunale che aveva pure approvato un importo supplementare per posare un'altra spira di rilevamento in via Franzoni, così da contenere gli effetti negativi per la circolazione veicolare all'interno dell'abitato. Di transenna, si osserva che il costo dell'intervento, di ca. fr. 110'000.-, era stato coperto in misura di circa i tre quarti da contributi cantonali e dei Comuni coinvolti.

Fatte queste premesse, rispondiamo alle vostre domande.

1. Non doveva essere provvisorio il semaforo lungo Via Franzoni? Come mai é ancora attivo?

Da quanto risulta, consultando la documentazione in nostro possesso, non si è mai parlato di una soluzione considerata provvisoria e non capiamo bene da dove giunga questa affermazione. Il semaforo è stato oggetto di un investimento, oltretutto finanziato anche da altri enti, e come tale pensato senza termini di scadenza. Se in futuro dovessero essere trovate altre soluzioni, allora se ne potrà ridiscutere.

2. Non ho mai visto in nessuna parte al mondo un semaforo prima di una rotonda!! Cosa ne pensa il Lodevole Municipio in merito?

Ne prendiamo atto, ma non corrisponde alla realtà dei fatti. Infatti, il tema della semaforizzazione delle rotonde è noto anche in altri paesi europei, quali l'Italia e l'Inghilterra. Ovviamente dipende sempre dal contesto specifico e nel nostro caso gli studi fatti allestire a suo tempo avevano portato a questa soluzione, poi avallata dal Consiglio Comunale e dal Cantone, quale proprietario dell'asse stradale.

3. La Polizia Comunale, é al corrente che molti veicoli non rispettano il rosso e passano ugualmente? Che senso a tenere un semaforo in queste circostanze?

La Polizia Comunale è al corrente che, come in molti altri luoghi della giurisdizione, utenti commettono infrazioni. Nell'ambito del servizio e quando le circostanze lo permettono, vengono organizzati dei controlli.

4. Non pensa il Lodevole Municipio che si tratta di un semaforo inutile?

Il Municipio ritiene che il tema della viabilità genera sempre grandi discussioni e punti di vista molto diversi a seconda delle differenti aspettative. Si tratta il più delle volte di trovare delle soluzioni di compromesso che garantiscano la giusta convivenza tra i vari utenti della strada, in un contesto dove il traffico porta a volte ad un sovraccarico della rete viaria. Nel caso concreto, il Municipio ritiene che l'attuale situazione sia gestita nel modo migliore possibile, per rapporto alle problematiche riscontrate ed agli sforzi messi in campo.

5. Cosa sono i costi di manutenzione negli ultimi anni di questo semaforo?

L'impianto semaforico nel corso degli ultimi 3 anni, non ha generato alcun costo alla Città.

6. **In certe ore della giornata, inoltre quando é rosso, crea delle lunghe colonne, creando disagi fino all'incrocio delle 5 vie.**

A prescindere dal fatto che non si tratta di una domanda, possiamo affermare che quanto da voi indicato non si verifica praticamente mai. Del resto, non ci giungono dalle FART, il cui servizio risulterebbe fortemente penalizzato in simili frangenti, segnalazioni specifiche su simili casi.

7. **Al momento della votazione in CC, i consiglieri comunali Omar Caldara Lega, Mauro Cavalli Ppd, Claudio Vassalli Plr, a suo tempo avevano già espresso delle perplessità in merito alla posa di questo semaforo.**

Anche in questo caso non è una domanda e quindi ci limitiamo a prendere atto delle perplessità formulate a suo tempo, alle quali avevano risposto del resto il relatore del rapporto di maggioranza ed il Capo dicastero, con argomenti che non è il caso di riprendere. La maggioranza del Consiglio Comunale aveva aderito alla richiesta municipale.

Il tempo impiegato dai vari servizi comunali per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.

Con la massima stima.


Il Sindaco:
ing. Alain Scherrer

Per il Municipio


Il Segretario:
avv. Marco Gerosa

Gianni Guerra
Via del Passetto 9
6600 Locarno

Lodevole
Municipio di Locarno
Palazzo Marcacci
6600 Locarno

Locarno, 18 ottobre 2021

Interrogazione

Semaforo alla fine di Via Franzoni, INUTILE!!!

Egregio signor Sindaco,
gentile signora Municipale,
egregi Municipali,

Il semaforo, posato prima della rotonda di Via Franzoni ha Solduno, fa discutere:

1. Non doveva essere provvisorio il semaforo lungo Via Franzoni? Come mai é ancora attivo?
2. Non ho mai visto in nessuna parte al mondo un semaforo prima di una rotonda!! Cosa ne pensa il Lodevole Municipio in merito?
3. La Polizia Comunale, é al corrente che molti veicoli non rispettano il rosso e passano ugualmente? Che senso a tenere un semaforo in queste circostanze?
4. Non pensa il Lodevole Municipio che si tratta di un semaforo inutile?
5. Cosa sono i costi di manutenzione negli ultimi anni di questo semaforo?
6. In certe ore della giornata, inoltre quando é rosso, crea delle lunghe colonne, creando disagi fino all'incrocio delle 5 vie.

7. Al momento della votazione in CC, i consiglieri comunali Omar Caldara Lega, Mauro Cavalli Ppd, Claudio Vassalli Plr, a suo tempo avevano già espresso delle perplessità in merito alla posa di questo semaforo.

Gianni Guerra Lega dei Ticinesi primo firmatario

Omar Caldara Lega dei Ticinesi

Maila Santoni Lega dei Ticinesi

Mauro Cavalli Per Locarno

Marco Bosshardt Plr

,