



Città di Locarno
Piazza Grande 18
CH-6600 Locarno

tel. ++41 91 756 31 11
segreteria@locarno.ch

Spettabile
Legga dei Ticinesi
Sezione di Locarno

Collaboratore:

Rif:
531

Sigla:

Data: 27 maggio 2026

Interrogazione 12 maggio 2026 “Adeguamento della politica comunale in materia di controlli radar”

Gentili Signore, Egregi Signori,

con la presente le confermiamo che il Municipio ha preso attenta visione dell'interrogazione in oggetto e delle vostre considerazioni in merito al recente dibattito pubblico sviluppatosi negli ultimi anni, in Ticino e in generale in Svizzera, sull'utilizzo dei controlli radar e sulla loro utilità come strumento di prevenzione degli incidenti stradali.

Il Municipio è al corrente dei diversi argomenti emersi in questo contesto, come pure dell'opinione pubblica diffusa, secondo cui i controlli radar, benché utili ai fini del controllo dei limiti di velocità, forse non rappresentino la risposta più adeguata rispetto alle principali cause degli incidenti stradali. Il nostro esecutivo concorda in tal senso con voi, sul fatto che oltre al superamento dei limiti di velocità, esistono altri fattori di rischio, quali la distrazione alla guida, in primo luogo causata dall'uso del telefono cellulare alla guida, nonché lo stato psicofisico dei conducenti. Proprio per questo, già ora, i controlli svolti sul territorio da parte della Polizia comunale non si limitano all'utilizzo dei radar, ma includono anche controlli e verifiche sull'attitudine e la concentrazione alla guida da parte dei conducenti.

In questo senso, riteniamo che la nostra Città tenga già conto dell'invito recentemente formulato dal Consigliere di Stato Claudio Zali, a voler adottare un approccio più mirato ai comportamenti a rischio, riducendo se del caso l'utilizzo dei radar.

Tale orientamento è pertanto assolutamente condivisibile e, come si vedrà nelle nostre risposte ai vostri quesiti, viene già adottato nell'attuazione dei controlli radar effettuati dalla nostra Polizia comunale.

Posto quanto precede, rispondiamo alle domande da voi poste nell'ambito dell'interrogazione menzionata in epigrafe, con cui si chiede al Lodevole Municipio:

1. Il Municipio intende allinearsi a questo orientamento, valutando una riduzione dei controlli radar sul territorio comunale e nei territori di competenza della polizia comunale della Città?

Il Municipio valuta favorevolmente una possibile riduzione dei controlli radar, pur tenendo conto delle numerose segnalazioni che giungono regolarmente al Comando della Polizia riguardo a comportamenti di guida non conformi, in particolare per eccesso di velocità. Occorre inoltre considerare che i controlli nelle zone con limite di 20 km/h e 30 km/h, presenti nei quartieri cittadini, rientrano prevalentemente nelle competenze della Polizia comunale e vengono effettuati



principalmente per garantire la sicurezza degli utenti della strada e dei residenti. Per quanto riguarda i Comuni convenzionati con la Polizia Città di Locarno, precisiamo che i controlli vengono svolti sia su richiesta della Polizia cantonale (strade cantonali), sia su richiesta degli stessi comuni (strade comunali). Va pure ricordato che, in caso di introduzione di nuovi limiti di velocità o modifiche della segnaletica stradale, la normativa prevede una verifica dell'efficacia delle misure adottate tramite controlli effettuati dopo circa un anno dalla loro entrata in vigore. Da ultimo, si sottolinea che i controlli radar, soprattutto quelli effettuati nelle ore notturne, hanno anche la finalità di contrastare il rumore eccessivo, in particolare nelle zone residenziali. Alla luce di quanto sopra, la maggior parte dei controlli radar effettuati dalla Polizia Città di Locarno risponde a esigenze concrete di sicurezza segnalate alla Polizia stessa o derivanti da obblighi di verifica previsti dalla normativa vigente.

2. Quale è la valutazione del Municipio sull'efficacia attuale dei controlli radar nella prevenzione degli incidenti?

Il Municipio ritiene che i controlli radar rappresentino tuttora uno strumento efficace nella prevenzione degli incidenti stradali. Tale valutazione si fonda sulle statistiche federali e cantonali, dalle quali emerge come la velocità eccessiva o non adeguata alle condizioni della strada costituisca una delle principali cause di incidenti gravi e con esito letale. Nel contesto cittadino, caratterizzato sempre più frequentemente dall'introduzione di zone con limite di 30 km/h e di zone d'incontro, il controllo della velocità assume un'importanza particolare. In questi comparti, infatti, la presenza di pedoni, ciclisti e altri utenti vulnerabili della strada è maggiore, e il rischio di conseguenze gravi in caso di incidente aumenta sensibilmente con l'aumentare della velocità. Il Municipio ritiene pertanto che il rispetto dei limiti di velocità contribuisca in modo concreto a migliorare la sicurezza stradale e a proteggere in particolare gli utenti più deboli della strada. L'ascolto della popolazione è essenziale e continuerà anche nella fase successiva all'implementazione, attraverso il monitoraggio delle segnalazioni e dei dati raccolti sul territorio.

3. Il Municipio ritiene opportuno procedere a un riequilibrio delle priorità, rafforzando controlli su altri comportamenti a rischio?

Absolutamente sì. Il Municipio condivide l'opportunità di rafforzare i controlli anche in altri ambiti legati alla sicurezza stradale e, in questo senso, ha già adottato alcune misure organizzative. Va evidenziato che i controlli radar effettuati senza particolari segnalazioni o esigenze specifiche sono nettamente diminuiti negli ultimi anni. Parallelamente, sono invece aumentati i controlli eseguiti a seguito di segnalazioni da parte della popolazione, nell'ambito della verifica dei nuovi limiti di velocità introdotti e soprattutto nelle vicinanze dei sedimi scolastici. Tale incremento è riconducibile alle numerose richieste e preoccupazioni pervenute al Comando, rispetto alle quali la Polizia è chiamata a effettuare le necessarie verifiche e a garantire la sicurezza degli utenti della strada. Non disponendo attualmente di apparecchiature laser che consentano di contestare in modo mirato le singole infrazioni, risulta necessario procedere mediante il posizionamento dell'apparecchiatura radar per effettuare i controlli richiesti. Negli ultimi anni si è inoltre provveduto a limitare l'impiego di personale al minimo necessario per questo tipo di attività, così da poter concentrare maggiori risorse operative dove ritenuto più opportuno e necessario. Attualmente, durante le fasce orarie diurne, i controlli radar vengono generalmente effettuati con la sola presenza di un operatore radar. Nelle fasce orarie notturne, invece, si privilegia l'organizzazione di posti di controllo, che permettono di fermare immediatamente i conducenti, identificarli e contestare direttamente le infrazioni riscontrate. Questa modalità operativa consente di intervenire in maniera più efficace anche su altri comportamenti a rischio, quali la guida in stato

di ebbrezza, la guida sotto l'effetto di sostanze, l'utilizzo del telefono cellulare durante la guida o altre violazioni che possono compromettere la sicurezza stradale.

4. È previsto un coordinamento con le autorità cantonali per assicurare un approccio coerente in questo ambito?

Sì. In questo contesto, si conferma che da anni ormai, i controlli radar vengono coordinati con la Polizia cantonale, nell'ambito di una collaborazione già consolidata a livello cantonale. Regolarmente vengono organizzati incontri tra le autorità competenti per discutere l'attività svolta, le nuove disposizioni, le procedure operative e gli aspetti legati alla sicurezza stradale. Inoltre, con cadenza settimanale, la pianificazione dei controlli radar effettuati dalla Polizia Città di Locarno viene trasmessa alla Polizia stradale cantonale, la quale provvede successivamente alla pubblicazione dei relativi comunicati stampa concernenti i luoghi di controllo. Il Municipio ritiene pertanto che il coordinamento con le autorità cantonali sia già attivo, strutturato ed efficace, garantendo un approccio coerente e condiviso nell'ambito dei controlli della circolazione stradale.

5. Il Municipio intende introdurre forme di monitoraggio e trasparenza, al fine di valutare l'efficacia delle diverse misure di controllo?

Come già indicato nella risposta alla domanda precedente, il monitoraggio delle attività di controllo è già attuato in collaborazione con la Polizia cantonale. Attraverso il coordinamento esistente vengono infatti condivisi dati, modalità operative e risultati dei controlli, permettendo una valutazione costante dell'efficacia delle misure adottate nell'ambito della sicurezza stradale. Il Municipio ritiene pertanto che le attuali forme di coordinamento e monitoraggio siano adeguate e non ravvisa, allo stato attuale, la necessità di introdurre ulteriori strumenti specifici in questo ambito.

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 5 ore lavorative.

Con la massima stima.

Il Sindaco:

Nicola Pini

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Lodevole
Municipio di Locarno
Piazza Grande 18
6600 Locarno

INTERROGAZIONE

Adeguamento della politica comunale in materia di controlli radar

Onorevole Sindaco,
Onorevoli Municipalì,

Avvalendoci della facoltà concessa dalla legge (art.65 LOC, art.35 Regolamento comunale della Città di Locarno) inoltriamo la seguente interrogazione.

Negli ultimi anni l'utilizzo dei controlli radar è stato oggetto di un crescente dibattito pubblico, in particolare per quanto riguarda la loro reale efficacia quale strumento prioritario di prevenzione degli incidenti stradali. Sempre più spesso viene sollevata la questione se tali controlli, pur contribuendo al rispetto dei limiti di velocità, rappresentino effettivamente la risposta più adeguata rispetto alle principali cause di incidentalità, oppure se rischiano di assumere un ruolo eccessivamente predominante rispetto ad altre forme di prevenzione. In questo contesto, appare rilevante osservare come fattori quali la distrazione alla guida, l'uso del telefono cellulare, nonché lo stato psicofisico dei conducenti, incidano in misura significativa sulla sicurezza stradale e richiedano interventi mirati e specifici. Ne consegue la necessità di interrogarsi sull'opportunità di un riequilibrio delle strategie di controllo.

Le recenti dichiarazioni del Consigliere di Stato Claudio Zali, che ha prospettato una riduzione dei controlli radar a favore di un approccio più mirato ai comportamenti a rischio, vanno in questa direzione e appaiono coerenti con una visione più moderna ed efficace della sicurezza stradale. Tale orientamento è da considerarsi condivisibile.

Alla luce di quanto precede, si sottopongono al lodevole Municipio le seguenti domande:

1). Il Municipio intende allinearsi a questo orientamento, valutando una riduzione dei controlli radar sul territorio comunale e nei territori di competenza della polizia comunale della Città?

2). Quale è la valutazione del Municipio sull'efficacia attuale dei controlli radar nella prevenzione degli incidenti?

3). Il Municipio ritiene opportuno procedere a un riequilibrio delle priorità, rafforzando controlli su altri comportamenti a rischio?

4). È previsto un coordinamento con le autorità cantonali per assicurare un approccio coerente in questo ambito?

5). Il Municipio intende introdurre forme di monitoraggio e trasparenza, al fine di valutare l'efficacia delle diverse misure di controllo?

Con ogni ossequio

Kevin Pidò (primo firmatario)

Omar Caldara

Valérie Camponovo