



Città di Locarno
Piazza Grande 18
CH-6600 Locarno

tel. +41 91 756 31 11
citta@locarno.ch

Egregio Signor
Luca Panizzolo

Collaboratore:

Rif:
743

Sigla:

Contatto incaricato:

Data: 14 agosto 2025

Interrogazione 22 luglio 2025 “Ripetute chiusure della galleria Mappo-Morettina e le conseguenti ripercussioni sul traffico e sull’economia locale”

Egregio Signor Panizzolo,

in riferimento alla sua interrogazione, il Municipio intende innanzitutto sottolineare che la gestione della galleria Mappo-Morettina e del relativo raccordo stradale con la Rotonda di Piazza Castello è di esclusiva competenza dell’Ufficio federale delle strade (USTRA), che ne ha assunto la responsabilità a partire dal 1° gennaio 2020. Le competenze comunali in materia sono dunque estremamente limitate. Premesso ciò, rispondiamo puntualmente ai quesiti posti.

1. Il Municipio è regolarmente informato in anticipo delle chiusure programmate o improvvise della galleria Mappo-Morettina?

La Polizia comunale riceve puntualmente comunicazione dalla Polizia cantonale per quanto riguarda le chiusure programmate o improvvise. Il Municipio viene informato direttamente solo in caso di chiusure straordinarie o prolungate.

2. Sono previsti piani d'emergenza comunali o intercomunali per la gestione del traffico in caso di chiusura della galleria? Se sì, quali misure vengono attivate e in che tempi?

Sì, esistono piani d'emergenza comunali e intercomunali predisposti per affrontare le chiusure della galleria. Essi prevedono:

- la riorganizzazione della viabilità;
- l'utilizzo di percorsi alternativi segnalati;
- l'adattamento dei semafori;
- una comunicazione tempestiva alla popolazione.

Le informazioni vengono diffuse rapidamente tramite media locali, social media e i pannelli a messaggio variabile. L'attivazione è pressoché immediata per cercare di ridurre al minimo i disagi per cittadini e viaggiatori.

3. Sono state proposte dal Municipio al Cantone o all'USTRA soluzioni alternative o infrastrutturali per mitigare l'impatto di tali chiusure sulla viabilità locale?

Sì. La Polizia comunale, nell'ambito degli incontri regolari previsti con la Polizia cantonale anche per esaminare problematiche legate al traffico e alla galleria, segnala costantemente le criticità e le esigenze locali. Tali osservazioni vengono poi trasmesse dalla Polizia cantonale per competenza all'USTRA, unico ente titolato a decidere in merito alla tratta autostradale A13.



4. È previsto un coordinamento con la Polizia comunale per garantire una gestione più efficiente del traffico in tali situazioni?

Assolutamente sì. In caso di chiusura della galleria, è attivato un dispositivo operativo concordato con la Polizia cantonale, che include:

- deviazione del traffico sulla rete locale;
- gestione del traffico nei pressi della stazione FFS di Muralto e al Debarcadero;
- impiego di semafori su modalità "lampeggiante" in Città.

Tuttavia, nei periodi di forte affluenza turistica, anche con personale presente e segnaletica attiva, non è sempre possibile evitare disagi, poiché alcune variabili sono fuori controllo.

5. Il Municipio intende attivarsi presso le autorità competenti per chiedere un piano a lungo termine che preveda misure concrete per evitare il ripetersi di questi disagi?

Attualmente, per quanto attuabili e nel rispetto delle competenze comunali, sono già in atto piani d'azione per contenere i disagi causati dalle chiusure. La Polizia comunale continuerà a evidenziare le problematiche locali negli incontri con USTRA e Polizia cantonale. Al momento, non si ritiene necessario proporre ulteriori misure straordinarie.

6. Sono state valutate soluzioni locali come l'ottimizzazione della segnaletica, la deviazione del traffico pesante o l'introduzione di navette temporanee nei casi più gravi?

Sì. I percorsi alternativi con segnaletica provvisoria sono già previsti nei piani d'emergenza. L'introduzione di ulteriori misure, laddove tecnicamente possibile, può senz'altro essere oggetto di valutazione, ma sarebbe giustificabile solo in caso di chiusure frequenti e prolungate, dato l'impatto organizzativo ed economico per le finanze comunali.

7. Il Municipio ha analizzato i potenziali danni economici e d'immagine causati da queste interruzioni ricorrenti al settore turistico e commerciale del Comune?

Le chiusure sono programmate fuori dalle fasce di maggior traffico (di norma tra le 21:00 e le 05:00) proprio per evitare impatti economici rilevanti. Le chiusure impreviste occasionali, di competenza della Polizia cantonale, non hanno causato finora danni tali da giustificare misure straordinarie. Il Municipio continuerà comunque a monitorare la situazione con attenzione. Alla luce di questo, il Municipio ritiene che i danni economici e d'immagine dovuti a queste chiusure, qualora presenti, non siano tali da giustificare la presa di particolari misure, pur ritenendo che sarà comunque utile continuare a cercare dei miglioramenti alla gestione del traffico in caso di chiusura improvvisa della galleria.

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Con la massima stima.


Il Sindaco:
Nicola Pini

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Luca Panizzolo
Via della Posta 26
6600 Locarno

Lodevole
Municipio di Locarno
Piazza Grande 18

6600 Locarno

Locarno 22.07.2025

Interrogazione riguardante le ripetute chiusure della galleria Mappo-Morettina e le conseguenti ripercussioni sul traffico e sull'economia locale.

Onorevole Signor Sindaco, Onorevoli Signore e Signori Municipali,

avvalendomi delle facoltà concesse dalla Legge (art. 65 LOC, art. 35 Regolamento Comunale della città di Locarno), **presento la seguente interrogazione.**

Egredi Signori Municipali,

Negli ultimi mesi si sono verificate ripetute chiusure della galleria Mappo-Morettina, arteria fondamentale per il traffico stradale nella nostra regione. L'ennesima interruzione ha causato gravi rallentamenti e interminabili colonne nel territorio del nostro Comune, con tempi di attesa inaccettabili per cittadini, pendolari, trasportatori e turisti.

Tali situazioni si ripetono con una frequenza sempre maggiore e, oltre ai disagi alla mobilità quotidiana, generano danni economici significativi, in particolare per le aziende attive nel settore dei trasporti pubblici e privati. Inoltre, la reputazione turistica della regione rischia di essere compromessa da questi disservizi sistemici.

Alla luce di quanto sopra, il sottoscritto **interroga il Municipio** per sapere:

1. Il Municipio è regolarmente informato in anticipo delle chiusure programmate o improvvise della galleria Mappo-Morettina?
2. Sono previsti piani d'emergenza comunali o intercomunali per la gestione del traffico in caso di chiusura della galleria? **Se sì, quali misure vengono attivate e in che tempi?**
3. Sono state proposte dal Municipio al Cantone o all'USTRA soluzioni alternative o infrastrutturali per mitigare l'impatto di tali chiusure sulla viabilità locale?
4. È previsto un coordinamento con la Polizia comunale per garantire una gestione più efficiente del traffico in tali situazioni?
5. Il Municipio intende attivarsi presso le autorità competenti per chiedere un piano a lungo termine che preveda misure concrete per evitare il ripetersi di questi disagi?

6. Sono state valutate soluzioni locali come l'ottimizzazione della segnaletica, la deviazione del traffico pesante o l'introduzione di navette temporanee nei casi più gravi?
7. Il Municipio ha analizzato i potenziali danni economici e d'immagine causati da queste interruzioni ricorrenti al settore turistico e commerciale del Comune?

Ringraziando per l'attenzione, resto in attesa di una risposta esaustiva e di un chiaro impegno per affrontare in modo strutturale questa problematica.

Luca Panizzolo
Consigliere comunale