



Città di Locarno
Piazza Grande 18
CH-6600 Locarno

tel. +41 91 756 31 11
segreteria@locarno.ch

Egregio Signor
Luca Panizzolo

Collaboratore:

Rif:
910

Sigla:

Data: 8 ottobre 2025

Interrogazione 1 settembre 2025 “Parco veicoli del Comune di Locarno – manutenzione, acquisti e leasing”

Egregio signor Panizzolo,

il Municipio ha preso atto della sua interrogazione e prende posizione come segue.

1. Se per tutti i veicoli comunali viene rispettato un piano di manutenzione periodica e documentata, come prescritto dalle case costruttrici e dalle normative di sicurezza.

Il piano di manutenzione è applicato a tutti i veicoli. Si precisa che, per quanto riguarda la manutenzione, i nostri servizi possono avvalersi sia dell'officina interna che di riparazioni effettuate da aziende esterne. L'officina gioca un ruolo cruciale nel garantire il corretto funzionamento delle attività, soprattutto per i tempi di intervento rapidi che possiamo offrire, grazie alle competenze e all'esperienza maturate sui veicoli in flotta. È pure importante considerare che l'elettronica dei veicoli ha assunto un ruolo sempre più rilevante. Oltre alla formazione continua del personale, che è sicuramente raccomandata, è necessario tenere conto del livello di specializzazione e delle attrezzature specifiche richieste da ciascun marchio automobilistico. Durante il periodo di garanzia, le manutenzioni e i servizi sono gestiti dai rivenditori autorizzati. Una volta scaduta la garanzia, tutte le manutenzioni, ad eccezione delle diagnosi effettuate con tester, che rimangono di competenza dei rivenditori ufficiali, vengono svolte internamente dalla nostra officina. I veicoli sono inoltre sottoposti a collaudi da parte della sezione della circolazione.

2. Con quale frequenza vengono effettuati i servizi di manutenzione e chi ne è responsabile (officine interne o fornitori esterni).

Si rimanda alla risposta 1.

3. Qual è l'attuale consistenza del parco veicoli comunale, suddivisa per tipologia (autovetture, furgoni, veicoli pesanti, mezzi speciali, ecc.)?

Si richiama il Messaggio Municipale n. 135 del 26 gennaio 2021, concernente il credito quadro veicoli 2021–2026, approvato dal Consiglio Comunale il 13 settembre 2021, nel quale sono riportate le informazioni generali relative alla consistenza del parco veicoli comunale della Città di Locarno. In totale, il parco veicoli comunale comprende 99 targhe registrate, comprendenti sia veicoli che rimorchi, suddivisi per tipologia secondo le esigenze operative dei diversi servizi comunali.

4. Di questi veicoli, quanti risultano acquistati in proprietà diretta dal Comune e quanti invece sono utilizzati tramite contratti di leasing?

Tutti i veicoli facenti parte del parco comunale della Città di Locarno sono acquistati in proprietà diretta del Comune mediante l'utilizzo di fondi propri, come disciplinato dai Messaggi Municipali



relativi ai crediti quadro di acquisto (tra cui il M.M. n. 135 del 26 gennaio 2021 per il periodo 2021–2026). Nessun veicolo è attualmente acquisito tramite contratti di leasing, ne sono previsti piani di acquisizione tramite tale modalità. L'acquisto diretto consente al Comune la piena disponibilità dei mezzi, nonché la gestione autonoma della manutenzione e dell'ammortamento secondo le normative vigenti. Anche la Commissione della Gestione aveva a suo tempo sollevato la questione, concordando sull'opportunità di optare per l'investimento diretto anziché tramite leasing: sebbene quest'ultimo offra alcuni vantaggi economici nel breve periodo, nel lungo termine comporterebbe costi significativamente maggiori a carico della città.

5. Quali sono i costi annuali medi di manutenzione del parco veicoli negli ultimi cinque anni?

I relativi costi sono riportati annualmente nei consuntivi della Città, all'interno delle specifiche voci dei rispettivi settori.

Si elencano i costi di manutenzione (costi variabili) per i vari settori. Sono esclusi i costi carburante.

- **Servizi del Territorio e servizi comunali** (nello specifico settore dei servizi urbani, manutenzione stabili, edilizia pubblica, servizio verde pubblico, genio civile, licenze edilizie, servizi sportivi, istituti scolastici, musei e manifestazioni) = media CHF 307'354.-
- **Corpo Civici Pompieri e Polizia Comunale** = media CHF 60'165.-

6. Se sono in corso valutazioni per razionalizzare il parco veicoli (riduzione, sostituzione con mezzi più ecologici o condivisi fra i servizi).

Come previsto dal credito quadro indicato precedentemente, le sostituzioni e l'ammodernamento del parco veicoli sono programmate. Dove possibile vi sono delle significative sinergie tra i vari servizi. Altri veicoli sono destinati ad assolvere compiti molto specifici e pertanto ne impediscono l'interscambiabilità.

7. In particolare, quali interventi sono previsti per il mezzo speciale allegato e in quali tempi si intende procedere alla sua sistemazione o sostituzione?

Il veicolo non richiede interventi meccanici o manutenzioni particolari, poiché opera in modo corretto. Riguardo alle foto allegate, il problema è puramente estetico e non incide sulle prestazioni: si tratta semplicemente di una riverniciatura. Tuttavia, dato che nei prossimi mesi arriverà un nuovo mezzo che lo sostituirà, attualmente non si considera opportuno investire ulteriori risorse per questo intervento.

8. Qual è stato il costo di acquisto del veicolo speciale per la raccolta rifiuti di cui alla foto allegata, in quale anno è stato immatricolato e quanti anni di servizio ha già alle spalle.

Valore a nuovo = CHF 457'180.- IVA esclusa.
Anno di immatricolazione (acquisto) = 01.2012
Anni di servizio = quasi 14 anni

9. Quanti veicoli comunali sono stati sostituiti prima di aver raggiunto la loro normale durata di vita a causa di una scarsa o inadeguata manutenzione.

Nessun veicolo comunale è stato sostituito prematuramente a causa di scarsa o inadeguata manutenzione. Ogni sostituzione avviene sulla base di un'attenta analisi del mercato e della situazione specifica del parco veicoli. Il credito quadro a disposizione garantisce la necessaria flessibilità e consente una gestione ottimale del parco veicoli, permettendo di valutare con prudenza ogni investimento e di tener conto di eventuali imprevisti, nuove esigenze o progressi tecnici. Gli investimenti più significativi sono concentrati sugli autocarri. La pandemia da Covid-19 ha causato diverse difficoltà, tra cui un aumento eccessivo dei prezzi delle materie prime, ritardi notevoli nelle consegne e, in alcuni casi, la mancata produzione di veicoli. Questa



situazione si è purtroppo protratta nel tempo. Di conseguenza, gli acquisti sono stati posticipati rispetto alla pianificazione iniziale. Con il progressivo ritorno alla normalità e la stabilizzazione del mercato – caratterizzato da tempi di consegna più regolari e da una riduzione dei prezzi rispetto al periodo pandemico – i servizi competenti hanno avviato le procedure di appalto per l'acquisto degli autocarri. Nei prossimi anni è prevedibile una diminuzione dei costi di manutenzione, dal momento che il parco veicoli (autocarri) sarà interamente rinnovato. Come previsto dalla LCPubb, l'ente pubblico è tenuto a garantire un uso oculato delle risorse finanziarie. Pertanto, alla luce della particolare situazione di mercato, si è deciso di rinviare gli investimenti più significativi fino a quando le condizioni di mercato non sarebbero state più favorevoli.

10. Come mai si vedono frequentemente in giro camion della ditta Maffi con autista intento a svolgere il servizio di raccolta rifiuti: si tratta di un mandato esterno regolare o piuttosto di un ricorso temporaneo dovuto al fatto che i mezzi comunali risultano rotti o indisponibili, costringendo così a ricorrere a un noleggio con autista?

Veicoli come i camion per la raccolta dei rifiuti sono sottoposti a notevoli sollecitazioni per diversi motivi:

- Sono costantemente esposti a carichi pesanti (sia in termini di volume che di peso dei rifiuti), il che accelera l'usura dei componenti strutturali come telaio, sospensioni e sistemi di carico-scarico;
- Subiscono frequenti avviamenti, arresti e manovre a causa dei numerosi punti di raccolta durante la giornata, che mettono a dura prova motore, freni e trasmissione;
- Sono esposti a condizioni ambientali avverse (pioggia, gelo, polvere, agenti corrosivi) che accelerano il degrado delle superfici metalliche, delle guarnizioni e dei sistemi idraulici e pneumatici;
- Utilizzano sistemi di compattazione e meccanismi articolati (bracci, presse, cassoni ribaltabili) che necessitano di manutenzione specifica e possono essere soggetti a guasti straordinari a causa di usura o sovraccarico.

La presenza dei camion di una ditta esterna non è dovuta a un mandato continuativo, ma a un ricorso temporaneo. La Città, in situazioni di interventi straordinari o in caso di ritardi nella fornitura di pezzi di ricambio, si trova con il veicolo comunale inutilizzabile. Per assicurare la continuità del servizio di raccolta rifiuti, si effettua quindi il noleggio temporaneo di un camion con autista da ditte esterne, le quali dispongono dei mezzi specifici necessari. Questa procedura si rivela finanziariamente vantaggiosa rispetto ad altre soluzioni che prevedono l'impiego di veicoli di riserva.

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.

Con la massima stima.

Il Sindaco:

Nicola Pini

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Luca Panizzolo
Via della Posta 26
6600 Locarno

Lodevole
Municipio di Locarno
Piazza Grande 18

6600 Locarno

Locarno 01.09.2025

Interrogazione- parco veicoli del Comune di Locarno – manutenzione, acquisti e leasing

Onorevole Signor Sindaco, Onorevoli Signore e Signori Municipali,

avvalendomi delle facoltà concesse dalla Legge (art. 65 LOC, art. 35 Regolamento Comunale della città di Locarno), **presento la seguente interrogazione.**

Egregi Signori Municipali,

considerato che il parco veicoli comunale rappresenta un bene di proprietà pubblica e che i relativi costi di acquisto e gestione sono coperti da fondi pubblici;
considerato inoltre che una manutenzione regolare e programmata è indispensabile per garantire:

- la sicurezza del personale che utilizza tali mezzi;
- il buon funzionamento e la durata nel tempo dei veicoli;
- un utilizzo efficiente delle risorse comunali, evitando costi aggiuntivi per guasti e sostituzioni premature;

richiamata la foto allegata del **veicolo speciale per la raccolta rifiuti**, che appare in evidente stato di degrado, ci si chiede come sia possibile non intervenire tempestivamente con lavori di sistemazione e manutenzione, aspettando invece che il mezzo arrivi quasi a “cadere a pezzi”, con evidenti conseguenze sia in termini di sicurezza sia di costi futuri.

si chiede al lodevole Municipio:

1. Se per tutti i veicoli comunali viene rispettato un piano di manutenzione periodica e documentata, come prescritto dalle case costruttrici e dalle normative di sicurezza.
2. Con quale frequenza vengono effettuati i servizi di manutenzione e chi ne è responsabile (officine interne o fornitori esterni).

3. Qual è l'attuale consistenza del parco veicoli comunale, suddivisa per tipologia (autovetture, furgoni, veicoli pesanti, mezzi speciali, ecc.).
4. Di questi veicoli, quanti risultano acquistati in proprietà diretta dal Comune e quanti invece sono utilizzati tramite contratti di leasing.
5. Quali sono i costi annuali medi di manutenzione del parco veicoli negli ultimi cinque anni.
6. Se sono in corso valutazioni per razionalizzare il parco veicoli (riduzione, sostituzione con mezzi più ecologici o condivisi fra i servizi).
7. In particolare, quali interventi sono previsti per il mezzo speciale allegato e in quali tempi si intende procedere alla sua sistemazione o sostituzione.
8. Qual è stato il costo di acquisto del veicolo speciale per la raccolta rifiuti di cui alla foto allegata, in quale anno è stato immatricolato e quanti anni di servizio ha già alle spalle.
9. **Quanti veicoli comunali sono stati sostituiti prima di aver raggiunto la loro normale durata di vita a causa di una scarsa o inadeguata manutenzione.**
10. **Come mai si vedono frequentemente in giro camion della ditta *Maffi* con autista intento a svolgere il servizio di raccolta rifiuti: si tratta di un mandato esterno regolare o piuttosto di un ricorso temporaneo dovuto al fatto che i mezzi comunali risultano rotti o indisponibili, costringendo così a ricorrere a un noleggio con autista? (foto allegata)**

Ringraziando per l'attenzione, si resta in attesa di una risposta scritta e puntuale.

Luca Panizzolo

Consigliere comunale PLR











