



Città  
di Locarno

# Locarno a misura di anziano

Il progetto «Spazi pubblici a misura di anziano»

9 maggio 2019

- Alain Scherrer, Sindaco
- Ronnie Moretti, Municipale responsabile del dicastero Socialità
- Maurizio Zappella, Capo della Sezione genio civile



- Alain Scherrer, Sindaco
- Ronnie Moretti, Municipale responsabile del dicastero Socialità
- Maurizio Zappella, Capo della Sezione genio civile



# Introduzione: Locarno a misura di anziano

Gli abitanti di Locarno che hanno almeno 65 anni

- Residenza primaria : **25,5%**  
(4108 sul totale di 16127 persone)
- Residenza primaria e vacanza: **29.1%**  
( 5265 sul totale di 18100 persone)

Importante quindi che i bisogni e le necessità di questa fascia della popolazione siano debitamente considerate



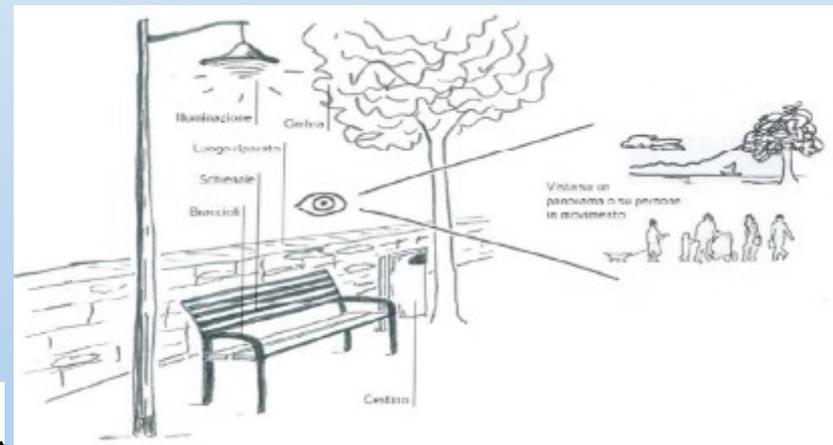
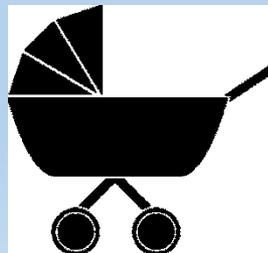
# Introduzione: Locarno a misura di anziano

- I benefici di un'accresciuta sensibilità e di un miglioramento delle condizioni urbanistiche a favore degli anziani, della popolazione scolastica e dei portatori di handicap sono:

- Mobilità
- Attrattiva e qualità degli spazi pubblici e dei quartieri
- Intergenerazionalità e maggiore socializzazione
- Vivibilità



..per tutta la popolazione:  
maggiore agio e sicurezza anche per i genitori con i passeggini, qualità degli spazi di sosta e di svago con carattere multigenerazionale, ..



# Introduzione: Locarno a misura di anziano

## Obiettivo:

- Permettere ad ogni anziano abitante o in visita di muoversi a Locarno da solo, in sicurezza, in tutta tranquillità, nel modo il più semplice possibile, e sentendosi a suo agio

Cogliendo l'invito del Cantone già nel 2013 la Città di Locarno ha voluto sviluppare la visione per un territorio a misura di anziano, in senso globale.

In questo modo ha anticipato le disposizioni federale e cantonali e oggi si pone come esempio per gli altri comuni ticinesi.

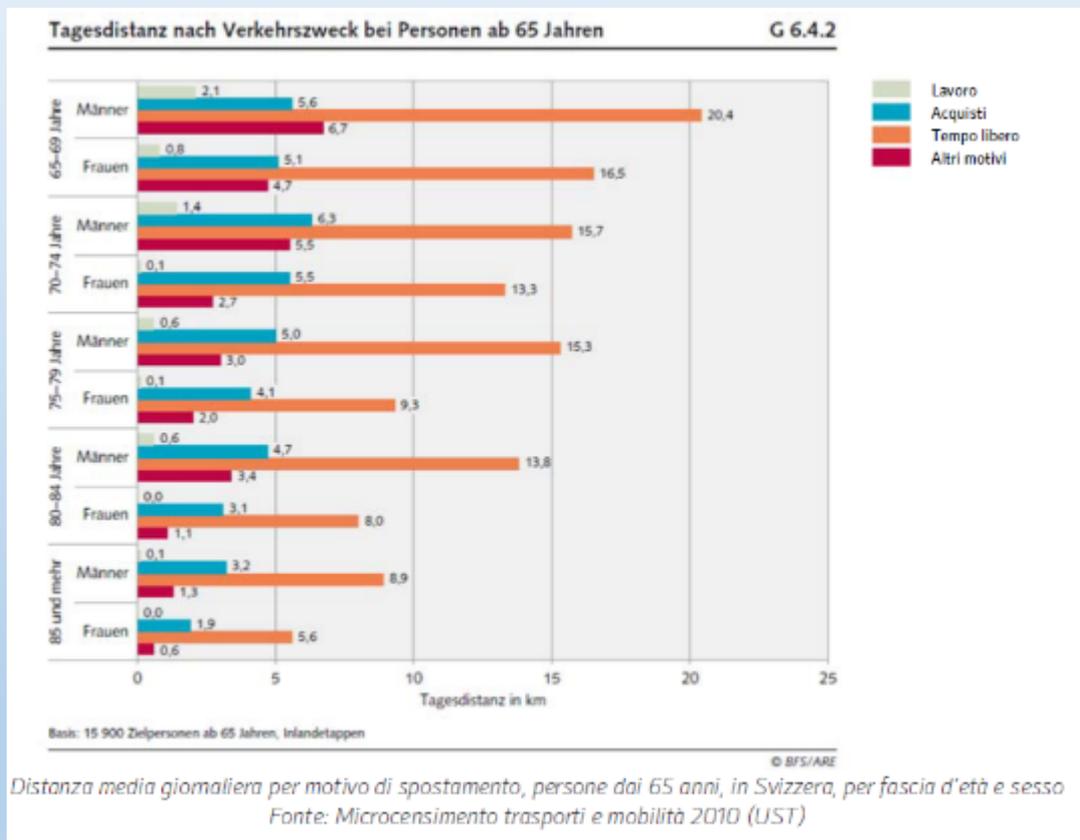


- Alain Scherrer, Sindaco
- Ronnie Moretti, Municipale responsabile del dicastero Socialità
- Maurizio Zappella, Capo della Sezione genio civile



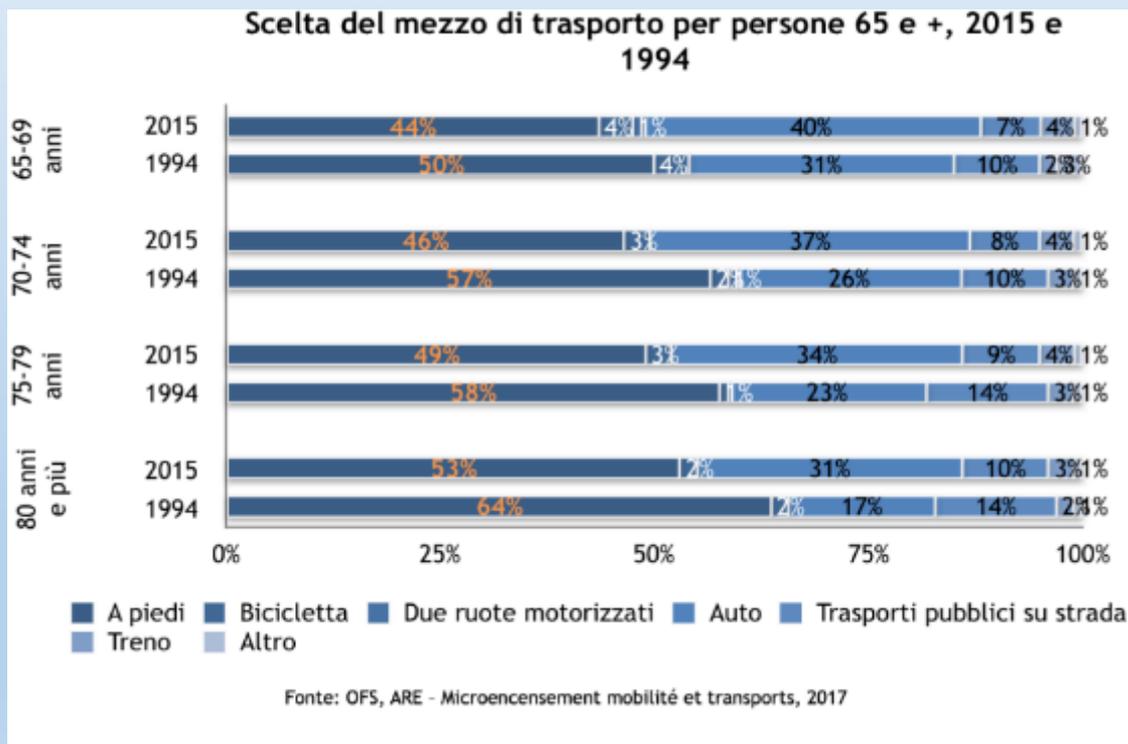
# Perché si spostano gli anziani?

- Prevalentemente per fare acquisti e per trascorrere il proprio tempo libero

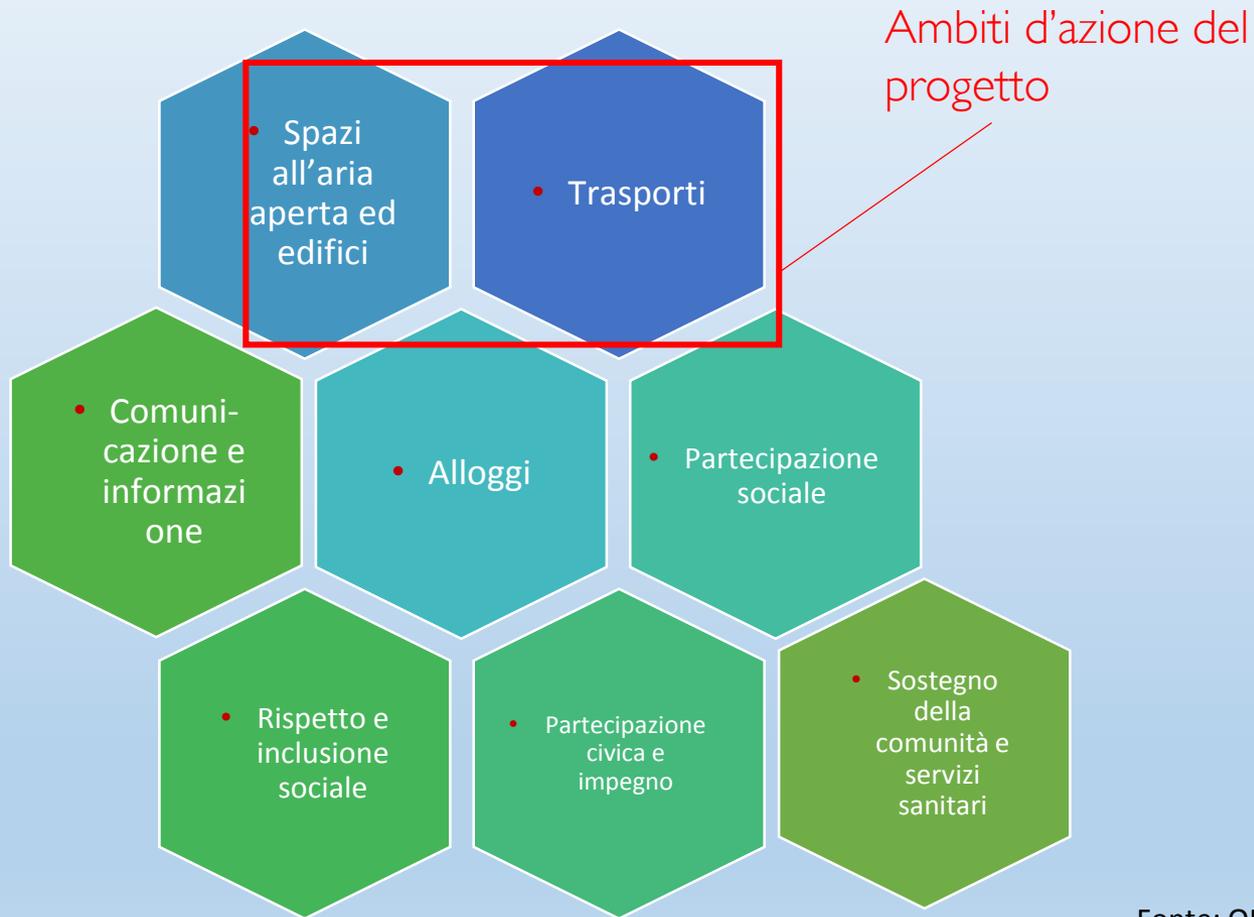


# Come si spostano gli anziani?

- Benché la popolazione >65 anni sia molto mobile, è sempre più sedentaria
- In tutte le fasce d'età, si riscontra una diminuzione del 10% nella scelta di spostarsi a piedi



# Ambiti tematici della città a misura di anziano



Fonte: OMS



# Elementi importanti legati agli spazi all'aria aperta



# Gli spazi pubblici: rete e funzioni



# Come dovrebbe essere uno spazio pubblico?

- Lo spazio pubblico ha qualità e attrattiva se permette di essere vissuto, non solo usato funzionalmente.

Attività opzionali		aumento del grado di necessità				Attività necessarie	
Svolte solo in condizioni attrattive						Svolte in ogni caso	
<b>Camminare...</b>	per passeggiare		per vedere le vetrine	per svolgere un'attività (p.es passeggiare il cane, dimostrare,...)		per fare acquisti; per attraversare una zona	per svolgere un compito (consegnare qualcosa); per lavoro (venditore, poliziotto)
<b>Stare in piedi...</b>	per apprezzare un luogo	per rinfrescarsi	per mangiare; per compiere un'azione (fare una foto, nutrire i piccioni,...)	per contrattare (vendere/acquistare qualcosa)	per osservare qualcosa (una vetrina, un monumento); Per osservare un avvenimento (ciò che fa la gente)	per salutare, scambiare due parole; per sistemare qualcosa (le stringhe, i bagagli, per orientarsi)	a causa di un ostacolo (semaforo rosso, traffico); per attendere (il bus, un'altra persona,...)
<b>Sedersi...</b>	per apprezzare un luogo; per prendere il sole, l'aria fresca	per mangiare; per leggere	per sorvegliare (p.es. i bambini che giocano)			per riposare (dalla fatica di camminare)	



# Salute, benessere e qualità di vita in ambito urbano

- La sicurezza, l'armonia e l'attrattiva degli spazi urbani sono determinanti per la salute e concorrono al benessere e alla socializzazione
- La mobilità pedonale sta diminuendo, gli anziani sono sempre più sedentari, con gravi ripercussioni sulla salute e sul rischio di cadute
- L'invecchiamento attivo è un obiettivo indicato dall'OMS, Confederazione e Cantone



# Impostazione e tappe del progetto

La Sezione della mobilità (Dipartimento del territorio) e il Servizio di promozione e valutazione sanitaria (Ufficio del medico cantonale, DSS) suggeriscono di estendere il piano della mobilità scolastica a un contesto più vasto

- Trattandosi di un progetto pilota e non avendo a disposizione riferimenti di altri studi paragonabili a livello svizzero, si è partiti con un'analisi su più fronti
- Radiografia del territorio comunale, dove sono state identificate le zone residenziali degli anziani, i servizi comunali legati ad essi, le case di riposo, le aree di svago, i commerci e tutte le aree di interesse per questa categoria quali utenti dello spazio pubblico
- Sondaggio con questionario a largo spettro coinvolgendo ATTE e Pro Senectute
- Rapporto Comal.ch che evidenzia le problematiche da approfondire
- Consultazione dei quartieri
- Impostazione degli obiettivi e definizione delle misure considerando priorità e fattibilità
- Allestimento di un Messaggio Municipale con progetti volti a migliorare gli spazi pubblici a favore degli anziani



# Il progetto «Spazi pubblici a misura di anziano»

- Una visione d'insieme riguardo a tutte le misure che possono concorrere a migliorare la qualità e la fruizione degli spazi pubblici nei quartieri:
  - Manutenzione ordinaria e straordinaria (con LimitOff)
  - PALoc
  - Progetti specifici
- Le modalità partecipative con l'utenza:
  - Sondaggio membri ATTE e Pro-Senectute
  - Proficua collaborazione con i quartieri, in particolare quelli più densamente popolati, grazie al processo di consultazione
  - Coinvolgimento degli alunni della scuola elementare per la progettazione del parco in via al Passetto



# Il progetto «Spazi pubblici a misura di anziano»

I sostenitori:

- Servizio di promozione e valutazione sanitaria dell'Ufficio del medico cantonale del DSS, Ufficio pianificazione tecnica del traffico, Dipartimento del territorio
  - Lions Club Locarno
  - ATTE
  - Pro Senectute
  - Associazioni di quartiere
- .. e ogni singola persona anziana che ha espresso la propria opinione sulla sua città

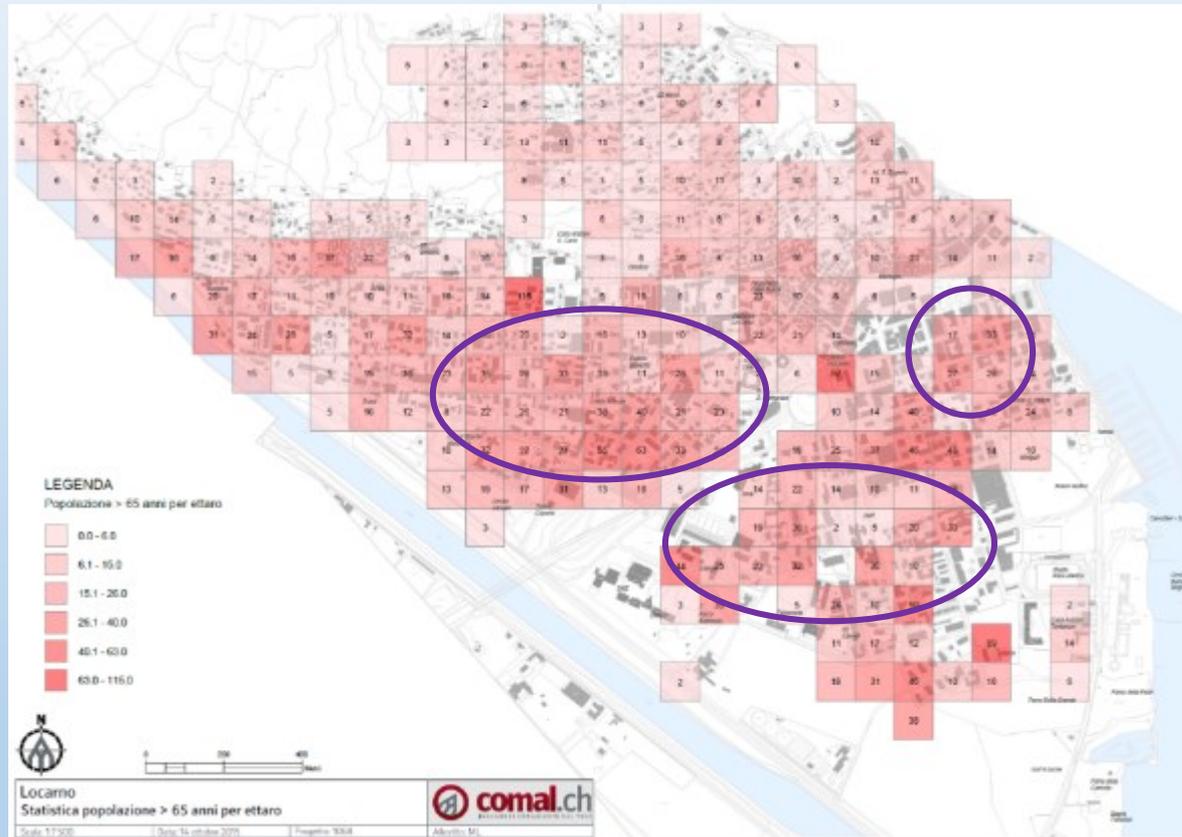
# GRAZIE



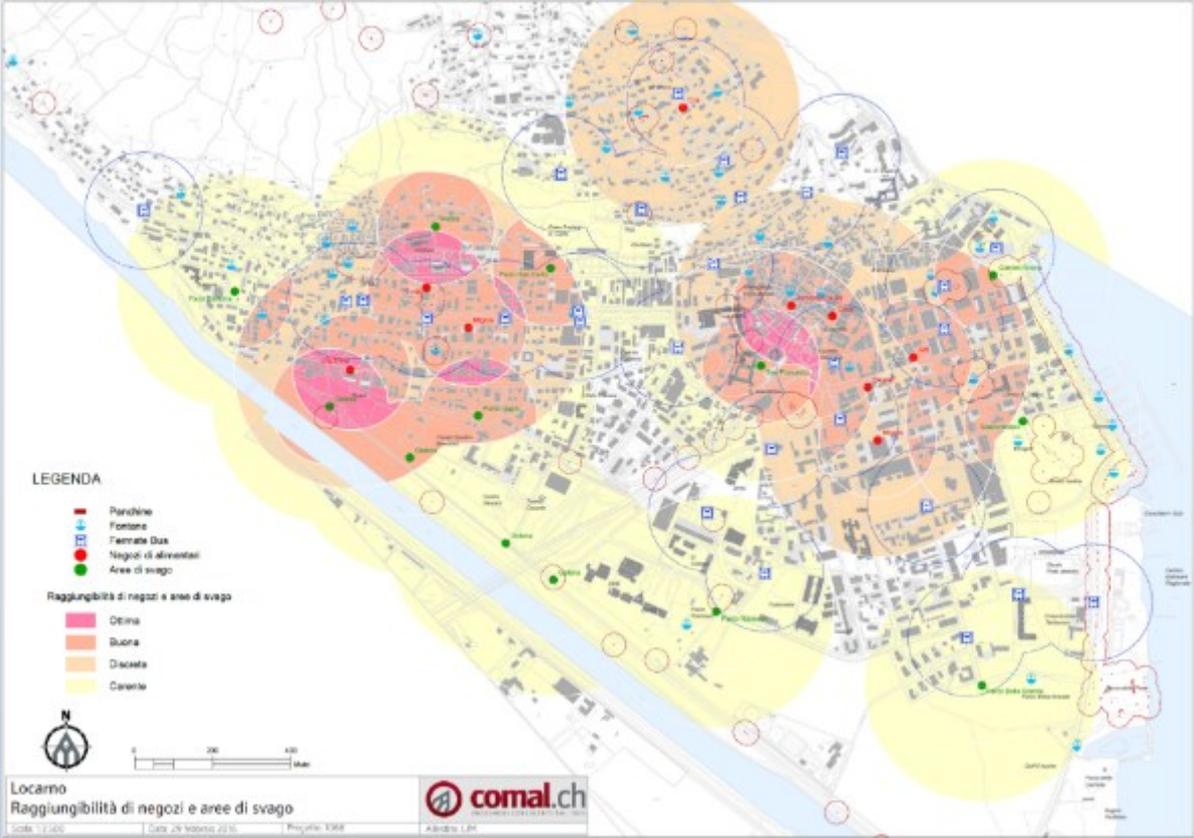
- Alain Scherrer, Sindaco
- Ronnie Moretti, Municipale responsabile del dicastero Socialità
- Maurizio Zappella, Capo della Sezione genio civile



# Studio Comal: Densità di popolazione > 65 anni a Locarno

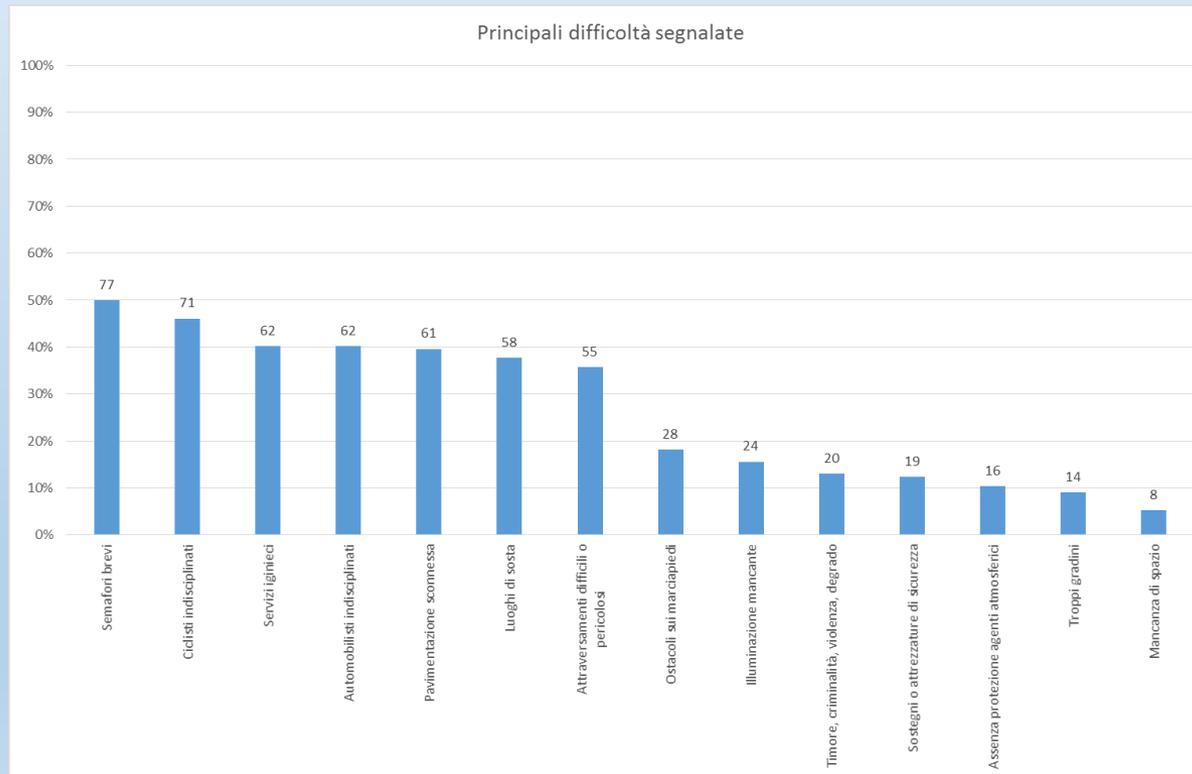


# Studio Comal: ubicazione dell'offerta di servizi a Locarno



# Studio Comal: il parere dei cittadini

- Il sondaggio ha permesso ai cittadini di formulare proposte e segnalare situazioni problematiche
- È emerso che la tempistica dei semafori, la disponibilità di servizi igienici e l'uniformità della pavimentazione sono tra i temi più sentiti



# Studio Comal: i risultati

- L'analisi e il sondaggio hanno portato alla formulazione di 21 proposte di intervento puntuale
- Diversi gradi di complessità e costi
- Priorità da definire dal Municipio (coordinazione con altri progetti)

Nr	Localizzazione	Descrizione	Priorità
1	Via San Jorio	Rivalorizzare passeggiata lungo i ripari fonici	
2	Largo Zorzi	Riqualifica e ripristino della permeabilità	
3	Piazza Pedrazzini	Miglioramento degli spazi pedonali e dell'accessibilità	
4	Via Galli, Piazzale Fart	Migliorare luoghi di sosta	
5	Via del Passetto	Rivalorizzare il giardino pubblico	
6	Sedime ex ferrovia, Solduno	Valorizzare lo spazio pubblico	
7	Piazza Grande	Migliorare le possibilità di sosta e l'accessibilità dei portici	
8	Bosco Isolino	Creare WC pubblici	
9	Parco Bolla Grande	Migliorare la zona di accesso	
10	Quartiere nuovo	Valorizzare gli spazi pubblici e sviluppare un sistema di arredo che faciliti l'orientamento	
11	Area di svago Morettina / Golena	Migliorare i punti di accesso	
12	Piazza Solduno	Riqualifica	
13	Gerre di sotto		
14	Nucleo	Aumentare i corrimani nelle strade in salita	
15	Lungolago	Contrastare la presenza di radici che deteriorano la pavimentazione	
16	Lido	Eventuale rivalutazione dei posteggi per disabili, dopo periodo di prova	
17	Rotonda Piazza Castello	Rinnovare l'impianto di illuminazione	
18	Fermata bus Piazza Castello	Modificare le tettoie affinché il marciapiede sia percorribile	
19	Centro diurno San Carlo	Automatizzare il cancello	
20	Solduno, via Varenna	Sistemare i marciapiedi deteriorati	
21	Municipio (Piazza Grande)	Riproporre alcuni servizi presso l'Ufficio tecnico	





# Mobilità anziani & Mobilità scolastica

Interessante legame con con altri progetti:

- Alcune misure del Piano di mobilità scolastica PMS si sono ottimizzate tenendo conto anche delle esigenze degli utenti anziani SPMA; si è quindi ottimizzato un primo progetto considerando necessità non previste inizialmente.
- Anche in concomitanza con l'allestimento dei progetti legati al Piano di agglomerato del Locarnese si sono trovati diversi punti dove le richieste degli anziani potranno trovare collocamento



# Evoluzione del progetto e degli interventi con priorità

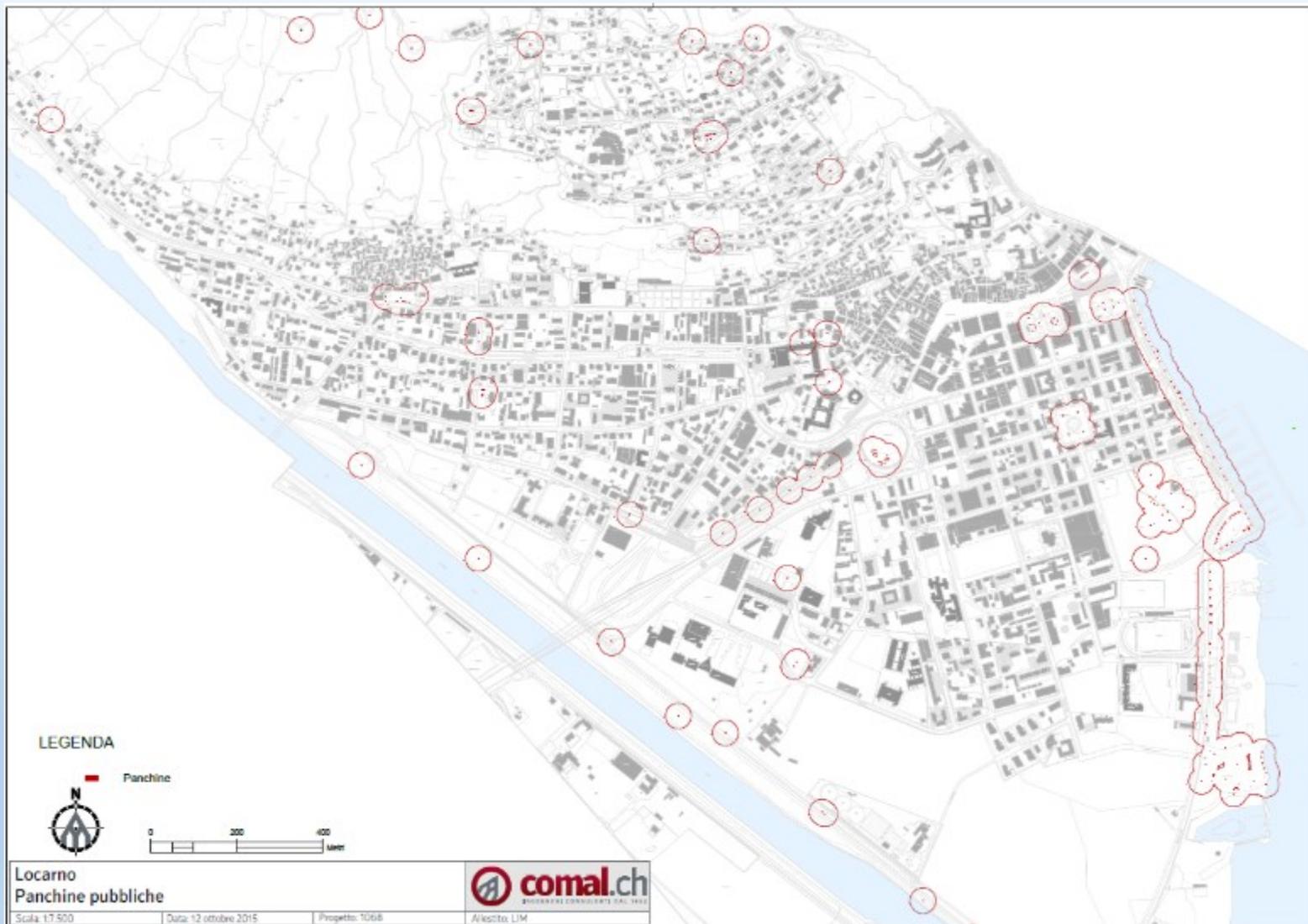
Interventi impostati in base alla tipologia sulla base delle priorità scaturite e poi decise dall'autorità comunale e dai servizi

In particolare:

- Panchine: Aumentare il numero tra le zone residenziali e le zone di svago/commerci per permettere momenti di sosta. Esecuzione nei limiti di spazio a disposizione
- Fontane: Aumento numero nelle tratte di transizione residenze-commerci
- Toilette: Potenziamento dell'offerta e miglioramento di accessibilità e rinnovo delle esistenti
- Semafori: ottimizzazione di tempi di attesa e di transizione
- Barriere architettoniche: Eliminazione di gradini e altri ostacoli specie per i disabili, o chi necessita di deambulatori, o gli ipovedenti
- Zone di sosta e di socializzazione, ricerca di nuove zone sui percorsi degli anziani



l) Panchine: eseguite nuove sedute puntuali su tutto il territorio in base agli spazi e orientamento



## 2) Fontane

- 42 fontane in città
- Richieste di aumentare la loro presenza Campagna / Saleggi poche
- Sosta, relax, aggregazione, bere, rinfrescarsi, animali da compagnia,...
- Oggi: 2 nuove fontane poste in zona Saleggi ed una in programma per la zona Campagna



### 3) Toilettes

- 12 postazioni in città
- Quartiere nuovo carenti e necessità di rinnovo delle esistenti
- Necessità di un concetto di copertura del territorio (anche con privati)



### 3) Toilettes

Progetti eseguiti ed in fase di impostazione per ammodernamenti (Debarcadero, Parco S.Jorio)



### 3) Toilettes

Progetti eseguiti con nuove postazioni → Bosco Isolino, Quartiere Nuovo comprendono sistemi innovativi in inox ed eseguiti per persone portatrici di handicap





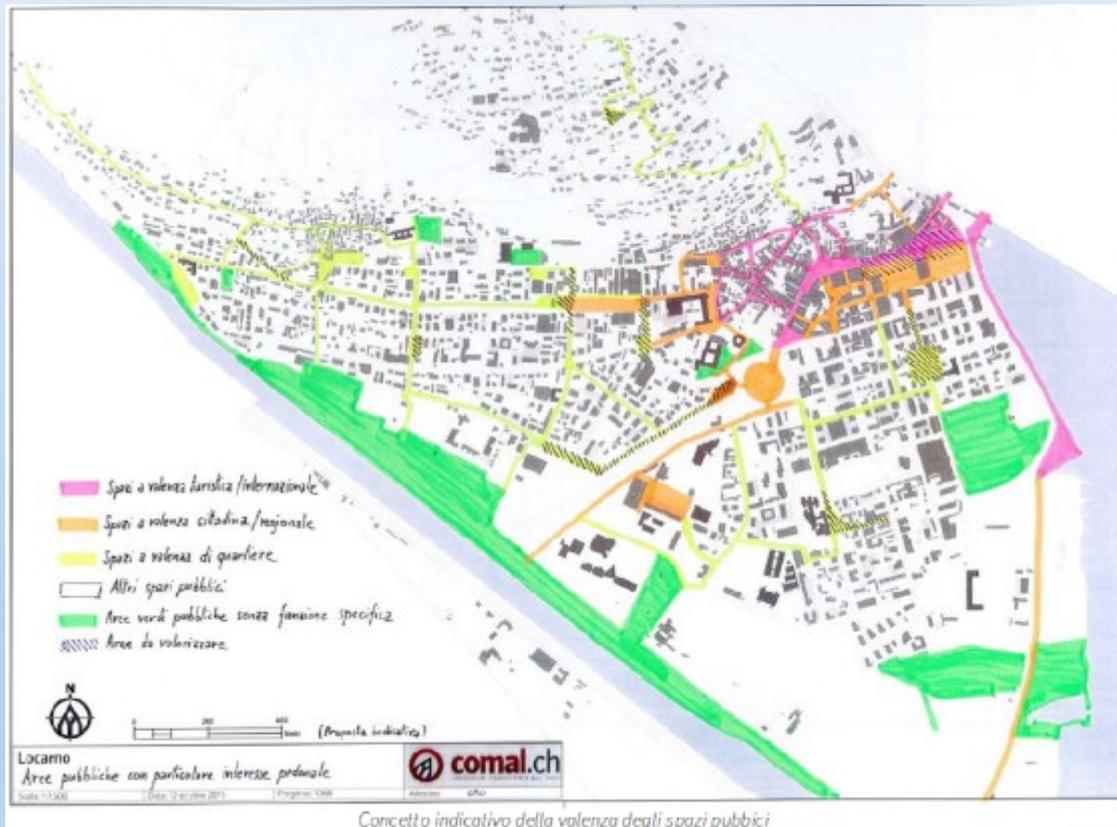
## 4) Semafori

- Impostazione nuova Centralina Via Simen-5 Vie con tempi ottimizzati per il passaggio dei pedoni
- Progetti nell'ambito del Piano d'agglomerato del Locarnese (PaLoc)
  1. PaLoc TL1.4 per migliorare incrocio Debarcadero => tempi di attesa minori e transizioni con semaforo verde prolungato. Progetto definitivo in fase di allestimento
  2. Paloc TL2.11 e 2.12 Permetteranno con un miglioramento della permeabilità ciclabile del centro storico e del quartiere nuovo pure una messa in sicurezza con semafori ad-hoc per le biciclette che dal quartiere nuovo si sposteranno da e per il ventre su Via della Pace e Via della Posta. Progetto pronto per la Pubblicazione
  3. Misura TIM 22 Armonizzazione dei semafori con la gestione centralizzata degli impianti semaforici del Locarnese. Questo permetterà di ottimizzare i tempi specie su Via Orelli. Impostazione progetto 2020



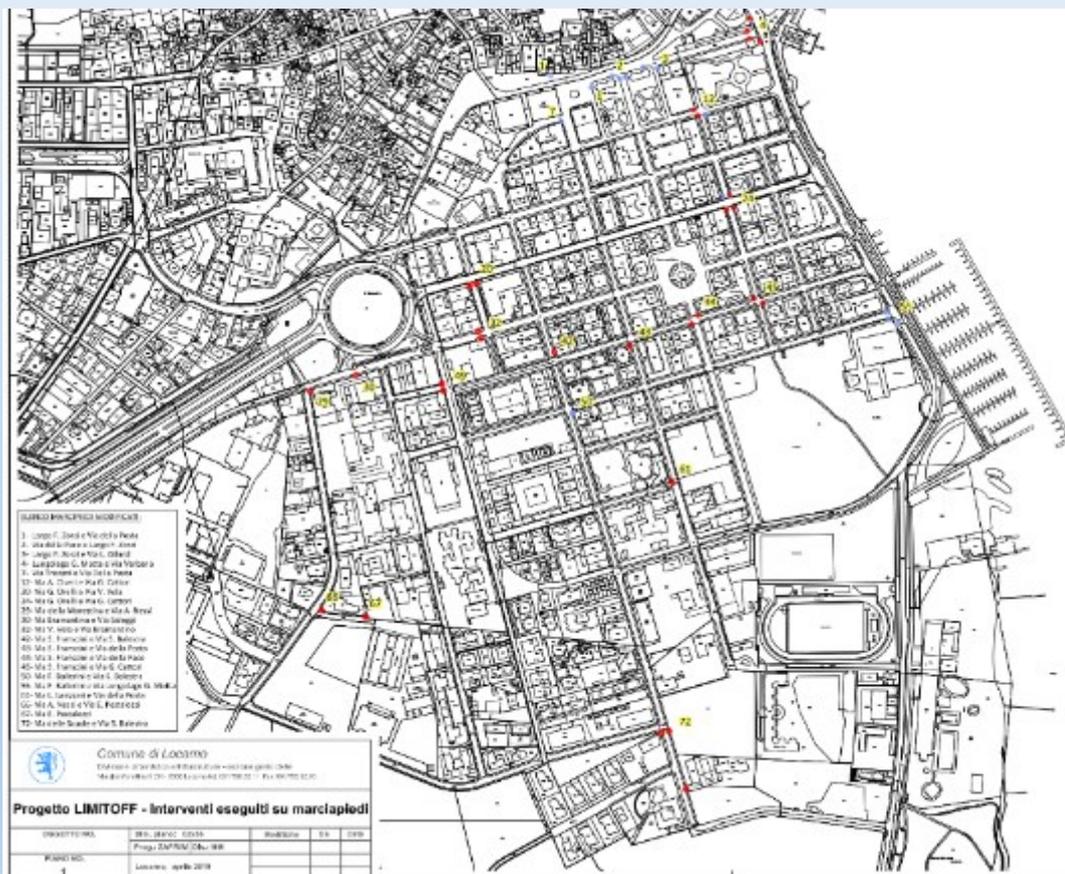
## 5-6-7) Spazi pubblici → Sicurezza di transito, zone di sosta, socializzare

- Miglioramento dei collegamenti e delle barriere architettoniche
- Numerosi spazi pubblici hanno un potenziale di riqualifica



## 5) Progetti ad-hoc inseriti nel Credito Quadro SPMA

Miglioramento dei collegamenti ed eliminazione delle barriere architettoniche con partecipazione del Lions Club – Progetto Limit-off



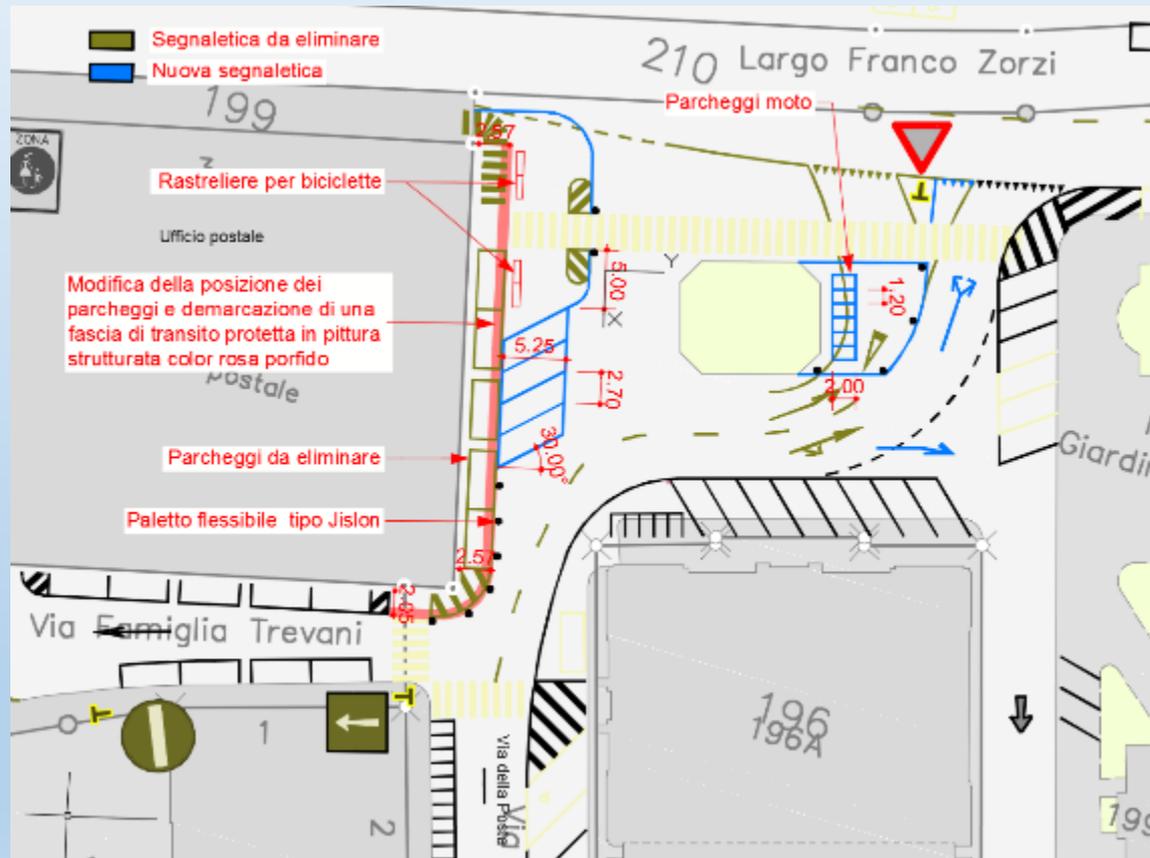
## 5) Barriere architettoniche e messa in sicurezza dei percorsi pedonali

Miglioramento dei collegamenti con l'eliminazione delle barriere architettoniche sui passi pedonali



## 5) Barriere architettoniche e messa in sicurezza dei percorsi pedonali

Miglioramento dei collegamenti con un nuovo percorso protetto attorno alla posta di Largo Zorzi

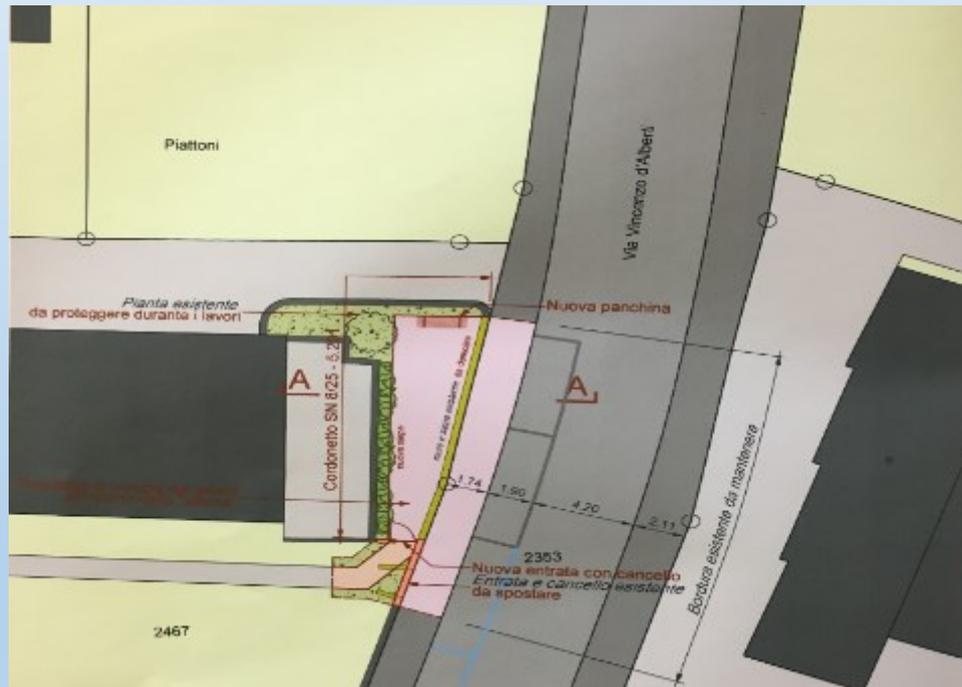


## 6) Progetti ad-hoc inseriti nel Credito Quadro SPMA

Obiettivo: Riqualfica di spazi pubblici

Riqualfica di uno spazio pubblico in Via d'Alberti con zone di riposo aperta

Possibilmente ombreggiato con sedute e fontana



## 7) Progetti ad-hoc inseriti nel Credito Quadro SPMA

Riqualifica di uno spazio pubblico in Via Passetto con la creazione di uno spazio D'incontro sociale e di gioco



# Stato del progetto e degli interventi

Sul totale delle 94 misure emerse tra sondaggio e proposte dei quartieri:

- 34 già attuate
- 8 in corso di attuazione o in trattativa
- 19 in coordinazione con altri progetti in corso
- 1 progetto (Limit-off) in fase di esecuzione (74 gli interventi singoli, agli incroci o attraversamenti pedonali, 21 dei quali già realizzati)
- 7 progetti oggetto di richiesta di credito tramite il presente messaggio municipale ad-hoc (di 1a priorità). Per 5 sarà in seguito necessaria una pubblicazione secondo la legge strade. Una è già stata pubblicata, mentre per la settima misura concernente il Parco del Passetto sarà necessaria una domanda di costruzione.
- 26 misure minori in attesa (2a priorità), o di difficile soluzione

**Il 70 % delle misure è già stato attuato o già avviato**



- Alain Scherrer, Sindaco
- Ronnie Moretti, Municipale responsabile del dicastero Socialità
- Maurizio Zappella, Capo della Sezione genio civile



# Conclusioni: non solo anziani

- Con il progetto “Città a misura di anziano” ed il relativo grado di approfondimento la Città di Locarno è pioniere a livello cantonale sul tema della mobilità dell’anziano. La visione di insieme nel contesto dell’intero comune ha permesso di attuare in modo celere un numero importante di misure;
- La specifica attenzione al tema dell’anziano legato alla qualità urbana è stata ripresa nel programma di agglomerato condiviso con il Cantone è in linea con le direttive dell’OMS e della Confederazione in materia di salute pubblica e di urbanistica;
- Il progetto ha permesso lo sviluppo di una sensibilità nuova ed innovativa, che migliora la Città e la rende più inclusiva. Tale sensibilità è già stata ripresa in altri ambiti e futuri progetti (es. riqualifica passeggiata San Jorio).



# Una città a misura di anziano non smette mai di migliorarsi

Un compito permanente:

- La visione d'insieme delle misure, e la modalità partecipativa, in particolare attraverso le associazioni di quartiere, permettono al Municipio di assolvere un compito che deve essere inteso come permanente, in quanto la qualità urbana è di fatto un procedimento in divenire



Grazie per l'attenzione!

